



# ChemLog T&T úspešne pokračuje

*Projekt ChemLog T&T je pokračovaním projektu ChemLog, ktorý bol v rokoch 2008 – 2012 zameraný na podporu multimodálnej prepravy. Práce na ňom sme začali 1.7.2012 a ukončíme 31.12.2014. V súčasnosti sa sústreďujeme na monitorovanie multimodálnych zásielok s nebezpečným nákladom pre chemický priemysel. Ide najmä o lepšie riadenie logistického reťazca pre chémiu.*

**P**rehľad o pohybe zásielok majú hlavne cestní dopravcovia, ktorých vozidlá sú pod nepretržitým dohľadom. Umožňuje to poskytovať informácie zákazníkom o priebehu prepravy. Podobný prehľad o zásielkach kombinovanej prepravy chýba a v železničnej doprave nie je nepretržitý u všetkých dopravcov. Po vstupe do EÚ zmizli z ciest hraničné kontroly a o pohybe tranzitných zásielok na cestách nemá nikto prehľad. Po cestách sa pohybuje aj nebezpečný náklad a v ňom aj kategória vysoko rizikového nákladu. Pri ňom je zvýšené nebezpečenstvo z kumulovania zásielok na určitom mieste napr. pri dopravných zápchach. Trasy pre nebezpečný náklad sú na hornatom Slovensku koncentrované na niektoré cesty so zákazom jžd cez horské prechody, cez tunely a oblasti vodných zdrojov.

Cieľom projektu je zmonitorovať prehľad o dostupných technológiách, vytipovať vhodné zariadenia a odskúšať ich v prevádzke. Monitorovacie zariadenia na báze lokalizácie cez GPS a prenos cez GSM siete využívajú široké pokrytie územia sieťami GSM. Nadväzujú na systémy pre nákladné autá. Využitie v železničnej aj kombinovanej doprave je komplikované chýbajúcim zdrojom napájania z vozidla. Musia byť vybavené akumulátormi dostatočnej kapacity pre nepretržitú prevádzku 1 – 2 mesiace. V súčasnosti sa využívajú pri

prepravách drahých zásielok ako napr. s elektronikou. Pri nich sú obmedzenia vonkajších rozmerov pre upevnenie na veľkokapacitné ISO kontajnery. Pri presahu za jeho vonkajší obrys hrozí poškodenie, ale niekedy aj jeho strata. Pre malé vonkajšie rozmery býva obmedzená kapacita akumulátora a čas monitorovania na jednu prepravu cez územie Európy. Pri cisternových kontajneroch nie sú vonkajšie rozmery také limitované a čas prevádzky je niekoľko mesiacov. Pre chemický priemysel majú význam pri zásielkach v ucelených vlakoch, keď logistickí majú nepretržitý prehľad o pohybe vlaku.

Navrhnuté riešenia budeme overovať v pilotnom projekte. Jeho trasu sme spolu s vedúcim projektu a českými kolegami navrhli medzi SRN, ČR, SR a Ukrajinou. Jej cieľom je podpora prepravy na trase Lipsko – Praha – Žilina – Košice – Ukrajina. Na vybraných prepravách v cisternových kontajneroch overíme monitorovanie pohybu kontajnerov. Osadenie monitorovacej jednotky na ucelený vlak presvedčil manažerov Dusla o prínose riešenia. V krátkom čase budú ucelené vlaky pod nepretržitým dohľadom.

**Jaroslav Čermák**



## GEFCO expanduje na východe Slovenska

**N**ová pobočka GEFCO sa nachádza priamo v budove colného úradu v Haniske. Zákazníkom poskytuje komplexné colné služby pri dovoze, vývoze a tranzite tovaru. Do jej kompetencií patrí aj správa colného skladu v Kechenci a taktiež starostlivosť o colný sklad pre zmluvných zákazníkov i klientov, ktorí využívajú colné služby nepravidelne. Manažérom pobočky je Peter Harach, Manažér colného oddelenia GEFCO Slovakia. Colný úrad bol z pôvodnej lokality v Šaci presťahovaný do Hanisky, kde sa nachádza kontajnerový terminál. Zaujímavosťou je, že v týchto miestach sa taktiež končí širokorozchodná trať z Ruska, kde sa realizuje prekládka tovaru na štandardnú železničnú trať. Nemenej dôležitou je aj železničná stanica, ktorá obsluhuje vagóny s uhlím a rudou prichádzajúce zo závodu US Steel. „Vďaka našej odbornej znalosti v oblasti logistického inžinierstva a sústrednému veľkému objemu preprav sa pre GEFCO vytvárajú významné príležitosti expanzie na ruskom trhu a na rozšírenie do okolitých krajín so silným potenciálom rastu. Popri Rusku sem patrí aj stredná Ázia. Naším významným strategickým cieľom do budúcnosti je vytvorenie železničného spojenia medzi Čínou, Ruskom a Európou, taktiež posilnenie siete leteckej a námornej prepravy do týchto desti-

nácií,“ uviedol Tomáš Horváth, obchodný a marketingový manažér GEFCO Slovakia.

## Elektronický obchod zažíva nebývalý rozmach

**F**edEx Express, najväčšia expresná dopravná spoločnosť na svete a dcérska spoločnosť FedEx Corp (NYSE : FDX ), sa pripravuje na najrušnejšie dni v histórii spoločnosti v Európe, na Blízkom východe, v Indii a Afrike. Najrušnejší deň, pokiaľ ide o zásielky prichádzajúce do tohto regiónu, by mal pripadnúť na 16. decembra, kedy by malo dôjsť k medziročnému nárastu o tri percentá. Najrušnejší deň pre odchádzajúce zásielky by mal nastať 17. decembra, kedy sa očakáva medziročný nárast o 8,4 percenta oproti minulému roku. Druhého decembra bude mať spoločnosť FedEx Corp na cestách po celom svete takmer 22 miliónov zásielok. V tento deň sa začínajú vianočné nákupy a mal by to byť najrušnejší deň v roku. Ide až o 11-percentný nárast objemu zásielok oproti minulému roku, kedy bolo spracovaných celkom 19,9 milióna zásielok. Elektronický obchod zažíva po celom svete rozkvet a rastie trikrát až štyrikrát rýchlejšie tempom než tradičné kamenné obchody. Vďaka kompletnej ponuke expresných aj bežných služieb je spoločnosť FedEx strategicky pripravená zabezpečiť svojim zákazníkom v predvianočnom období rôzne možnosti zasielania.

