



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt ChemLog, ChemLog T&T a vývoj systémov pre monitorovanie nebezp. nákladu

Ing. Jaroslav Čermák
koordinátor projektu ChemLog, T&T

Projekt ChemLog – spracované materiály:

- SWOT analýza
- Best Practices – Príručka najlepšej praxe
- Štúdia realizovateľnosti siete čistiacich staníc
- Štúdia realizovateľnosti železničnej dopravy zo Slovenska
- Stratégia kombinovanej dopravy pre chémiu v strednej Európe
- Diplomové práce študentov ŽU z chem. logistiky

Projekt ChemLog - ciele

- Rozvoj bezpečnejších a efektívnejších druhov prepravy pre chemický priemysel
- Rozvoj dopravnej a cezhraničnej infraštruktúry
- Výmena skúseností a spolupráca v logistike
- Podpora presunu prepráv kombinovanou prepravou
- Koordinácia transeurópskych dopravných koridorov

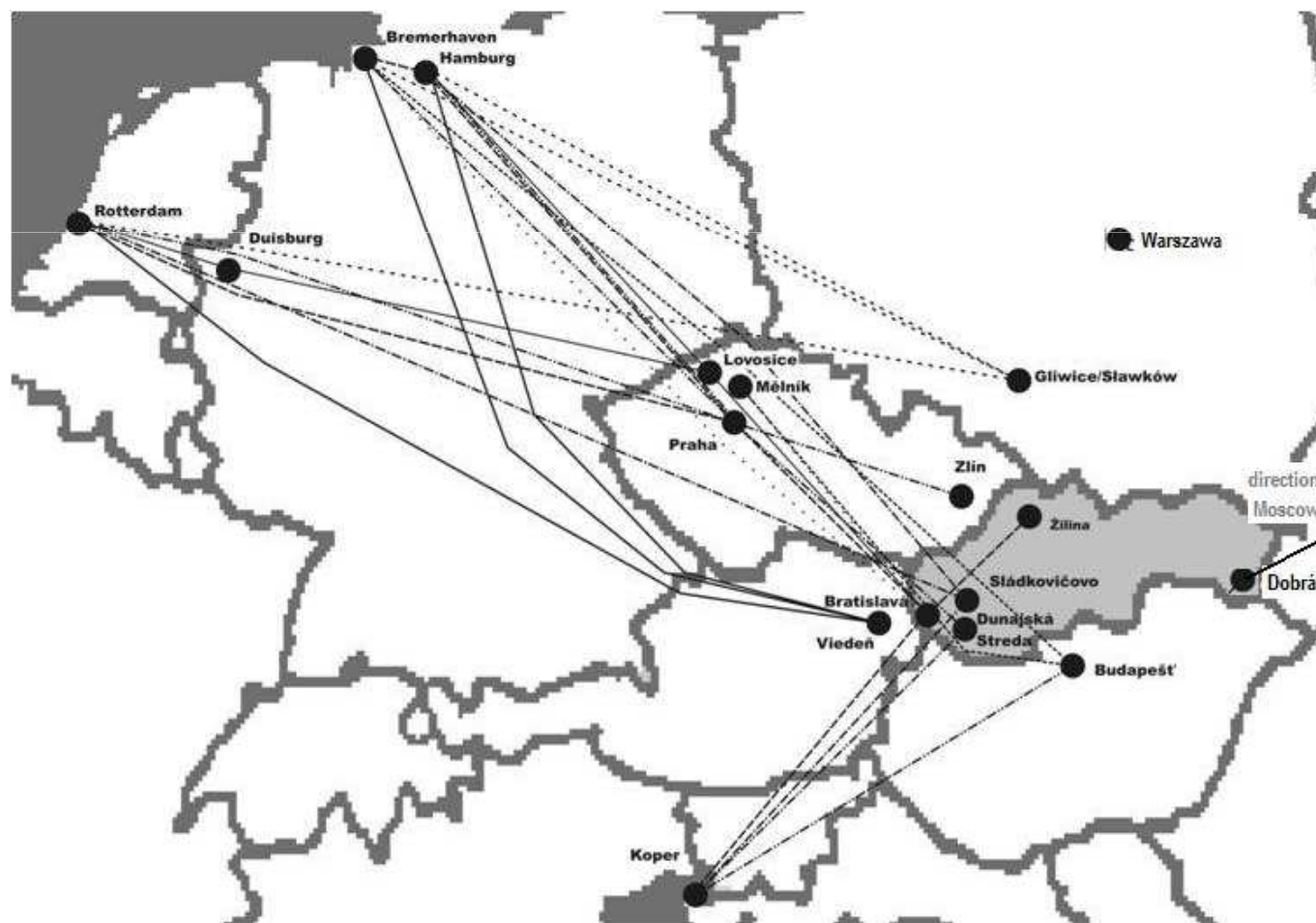
Požiadavky priemyslu v logistike

- Bezpečná, spoľahlivá a cenovo výhodná preprava výrobkov a surovín.
- Možnosť výberu spôsobu dopravy – flexibilita
- Znižovať náklady a investície do dopravných prostriedkov
- Znižovať závislosť na pohyboch ceny ropy

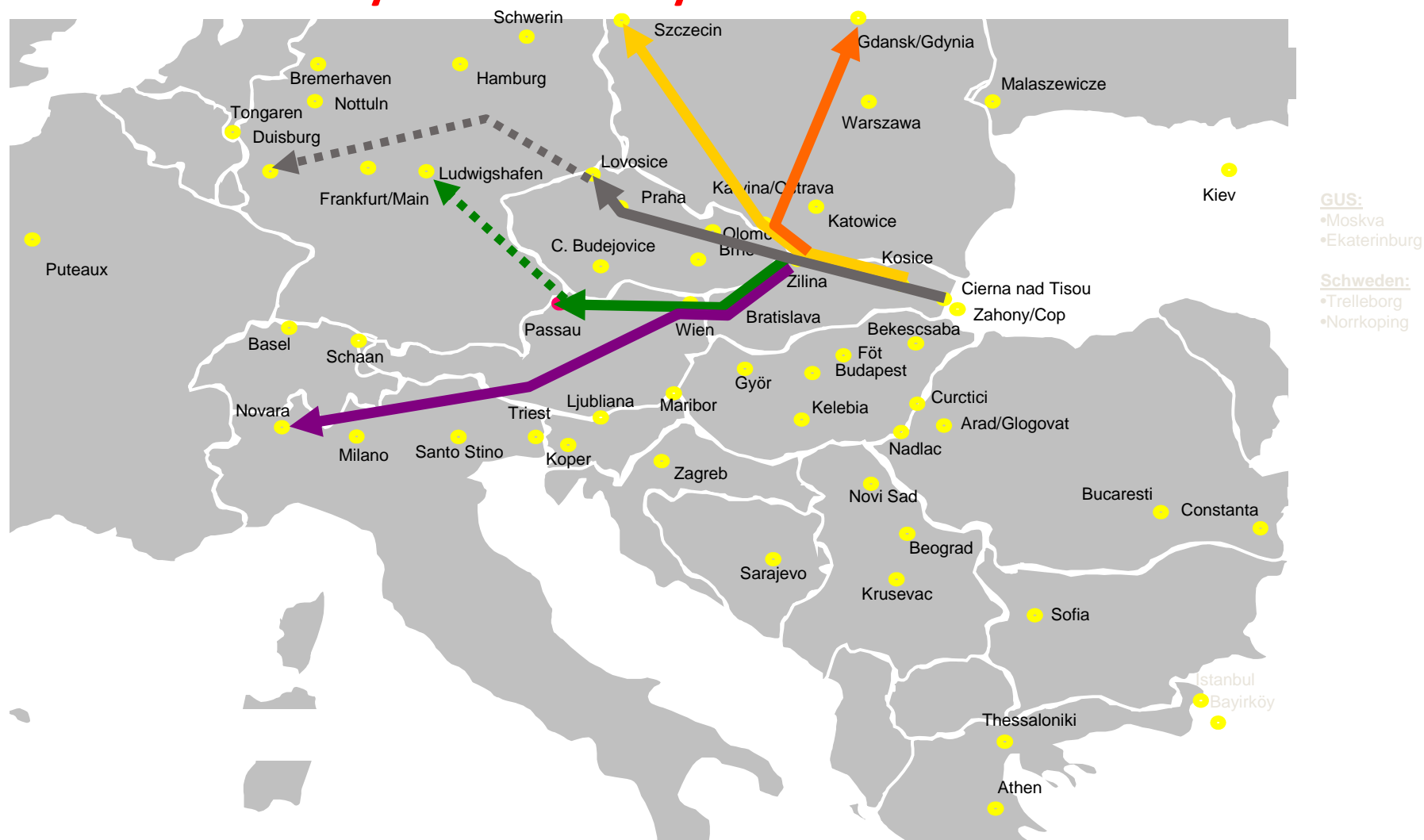
Multimodálne jednotky cesta – železnica - rieka



Linky KD na Slovensku a v okolitých krajinách



Navrhované trasy kontinentálnych liniek KD zo Slovenska



Prínos KD pre chémiu

- Možnosť výberu druhu dopravy – cestná, železničná, riečna, námorná.
- Vyššia váha nákladu – až 28 t pri 44 t súprave
- Pri preprave Vlečka – Vlečka až 34 t kontajnery
- Flexibilita - operatívna zmena produktu
- V ucelených vlakoch prepravíme rôzny náklad

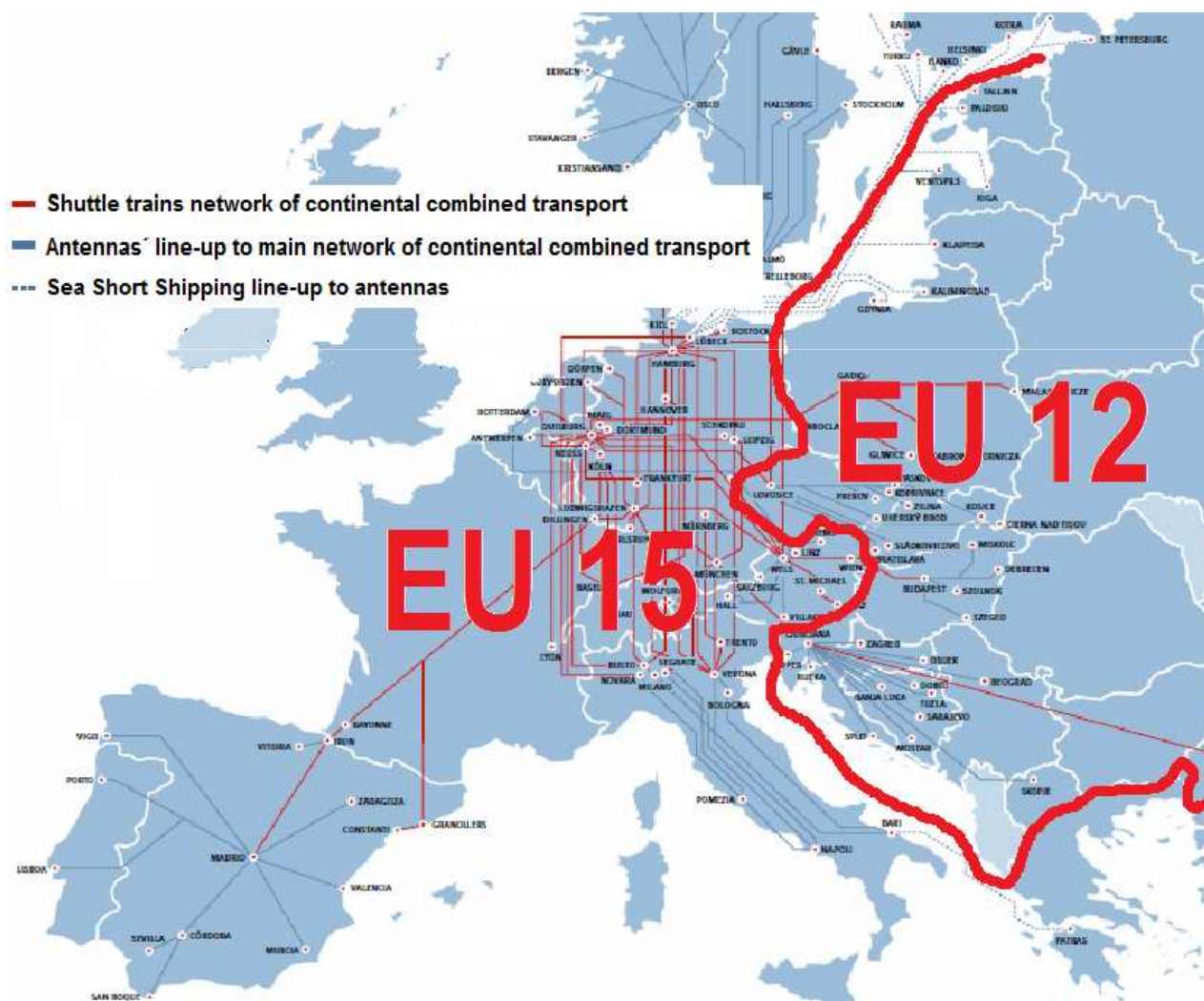
Príklady multimodality



Nedostatky súčasného stavu KD na Slovensku

- Nedostatok jednotiek kontinentálnej KD
- **Nedostatočná sieť čistiacich staníc cisterien**
- Pripojenie na verejné terminály susedných krajín po cestách a náklad. vlakmi
- **Chýba pripojenie priamymi rýchlymi vlakmi.**
- Nezáujem o kontinentálnu KD

Bariéra medzi EU 15 a EÚ 12



Skúsenosti z projektu ChemLog

- Moderné logistické riešenia v európskej chémii - kombinovaná doprava
- Terminály priamo vo firmách (BASF, DOW..)
- Niektoré z nich aj uzlovými terminálmi – Ludwigshafen – po 10 rokov obrat 300 tis. TEU
- Depá tankkontajnerov a prenosných cisterien
- Linkami KD pripojené na terminál (hub)

Terminál KTL – komplexné riešenie logistiky BASF LHF



Linky z terminálu KTL

KTL- Zugprogramm

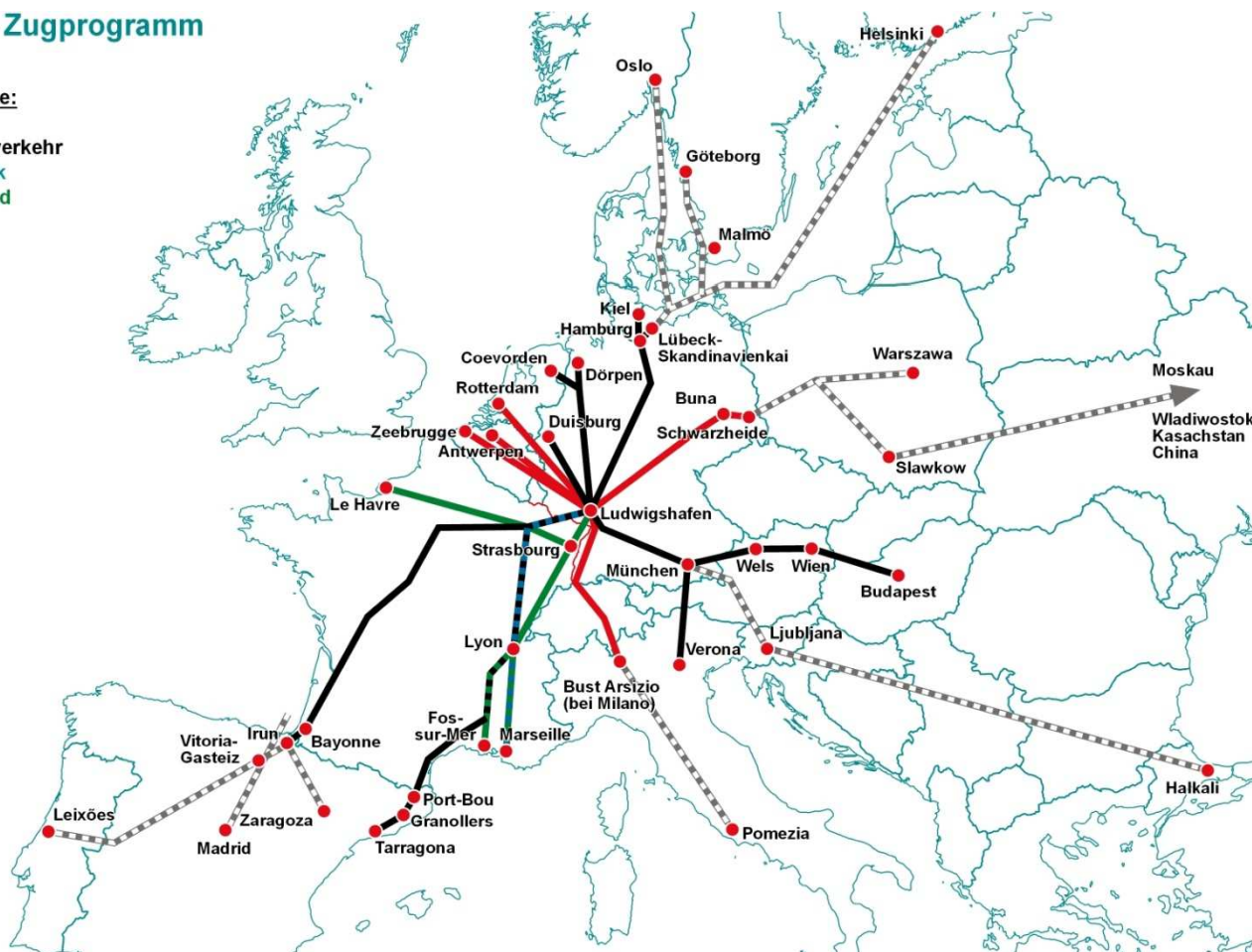
Legende:

Hupac

Kombiverkehr

RailLink

Naviland



Hlavné prínosy pre podniky ZCHFP

- Pravidelné polročné stretnutia logistikov
- Exkurzia v prístave Hamburg, jednanie s vedením, vodnou políciou
- Exkurzie do terminálov v ČR
- Účasť na medzinárodných konferenciách
- Konferencia Preprava na koridore V – Michalovce 22.-24.6. 2011, návšteva Čiernej, Dobrej, Čopu.
- Podpora pripojenia Slovenska na sieť kontinentálnej KD – Marco Polo II

Infraštruktúrne projekty chemickej logistiky

- Nedostatok cisterien ŽSSK Cargo riešiť prenosnými cisternami, cisternovými kontajnermi
- Prečerpávanie zo ŠR do NR, preprava vozňami KD do terminálu Košice
- Prestavenie do terminálu Dobrá, resp. preprava návesmi
- Preprava uceleným vlakom KD do najbližšieho uzla – Lovosice, Wels, Viedeň,...
- Rýchla a spoľahlivá preprava do uzlov siete Kombiverkehr
- Zapojenie slov. terminálov do európskych sietí (Hupac, Adria, Kombiverkehr) a ruský Trans Kontajner
- Nové linky po dokončení nových terminálov

Prínosy projektu pre Slovensko

- Výmena skúseností špecialistov chemickej logistiky
- **Spolupráca so Žilinskou univerzitou - propagácia**
- Preprava cez Slovensko ako alternatíva trasy cez Poľsko
- **Kontakty európskych operátorov KD s ruskými**
- Exkurzia v Moskve – Trans Kontajner - Kuncovo II
- **Prezentácia možností VSP – Čierna, Maťovce, Dobrá**
- **Propagácia ekologickejších prepráv**
- Pomoc pri budovaní liniek kontinentálnej KD
- **Chémia – jediný partner minist. dopravy z priemyslu**





Projekt Marco Polo

- Spolupráca s konzultačnou firmou PNO – spracovala už 15 úspešných projektov
- **Porada v Šoporni 21.10.2011**
- Účast' logistov ZCHFP, dopravcov, špeditérov, operátorov KD z ČR, SR
- **Návrh linky pre projekt s podporou Marco Polo**
- Využitie skúseností Bohemiakombi s linkami z Lovosíc
- **Integrácia záťaže SR – ČR – SRN – Benelux**
- Dosiahnutie minimálnej prahovej hodnoty 60 mil. tkm ročne
- **Zapojenie prepráv podnikov ZCHFP, SCHP, Agrofertu na linku**
- Určenie nositeľa projektu – operátora KD, špeditéra

Prínos pre prepravy cez Slovensko

- Nedostatok cisterien ŽSSK Cargo riešiť prenosnými cisternami, cisternovými kontajnermi
- Prečerpávanie zo ŠR do NR, preprava vozňami KD do terminálu Košice
- Prestavenie do terminálu Dobrá, resp. preprava návesmi
- Preprava uceleným vlakom KD do najbližšieho uzla – Lovosice, Wels, Viedeň,...
- Rýchla a spoľahlivá preprava do uzlov siete Kombiverkehr
- Zapojenie slov. terminálov do európskych sietí (Hupac, Adria, Kombiverkehr) a ruský Trans Kontajner
- Nové linky po dokončení nových terminálov

Pokračovanie projektu ChemLog T&T

- Zvýšenie bezpečnosti prepravy monitorovaním zásielok
- Vybraný nebezpečný náklad s mimoriadnymi následkami
- Hľadanie vhodných technológií pre kombinovanú dopravu
- Pilotný projekt na trase Lipsko – Praha – Bratislava - Dobrá
- Trasa cez Slovensko ako alternatíva trasy cez Poľsko
- Zapojenie ŽSSK Cargo, TransKontajner Slovakia
- Analýza súčasných technológií a aplikácií
- Výber vhodnej technológie – RFID tagy, satelitná lokalizácia

Pilotný projekt Lipsko – Praha – Žilina - Dobrá



RFID identifikácia v Duslo a.s.

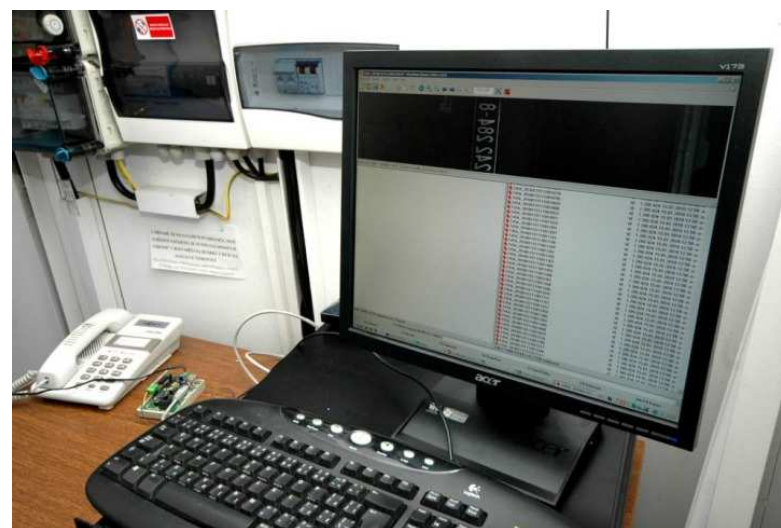


Telematika – sledovanie vysoko nebezpečného nákladu



- GPS lokalizácia
- GSM - SMS informácia 2 x za hodinu
- Alarm signál okamžite
- Anti vandalské prevedenie
- Životnosť batérie 5 rokov

System optickej identifikácie vozňov - Star Cam



Aplikácia RIS – digitálna mapa pre kapitána plavidla na Dunaji



bul
yirköy

Ďakujem Vám za pozornosť



More information:

www.zchfp.sk/projekt_chemlog

www.intermodal.sk/projekt_chemlog

E-mail: jcermak@duslo.sk