



Projekt ChemLog - prínos pre ZCHFP

Ing. Jaroslav Čermák
koordinátor projektu ChemLog

Projekt ChemLog – spracované materiály:

- SWOT analýza
- Best Practices – Príručka najlepšej praxe
- Štúdia realizovateľnosti siete čistiach staníc
- Štúdia realizovateľnosti železničnej dopravy zo Slovenska
- Stratégia kombinovanej dopravy pre chémiu v strednej Európe
- Diplomové práce študentov ŽU z chem. logistiky

Projekt ChemLog - ciele

- Rozvoj bezpečnejších a efektívnejších druhov prepravy pre chemický priemysel
- Rozvoj dopravnej a cezhraničnej infraštruktúry
- Výmena skúseností a spolupráca v logistike
- Podpora presunu prepráv kombinovanou prepravou
- Koordinácia transeurópskych dopravných koridorov

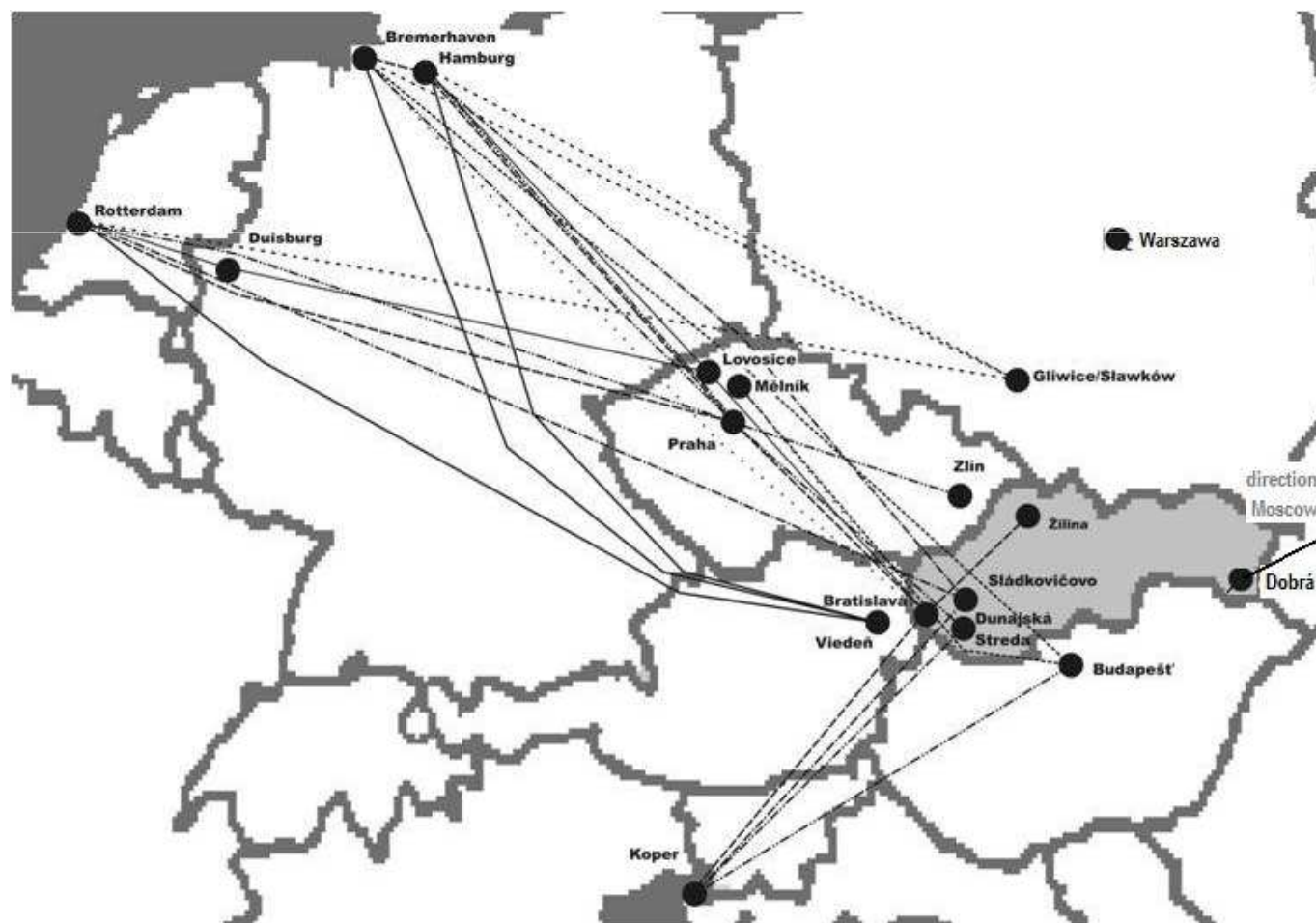
Požiadavky priemyslu v logistike

- Bezpečná, spoľahlivá a cenovo výhodná preprava výrobkov a surovín.
- Možnosť výberu spôsobu dopravy – flexibilita
- Znižovať náklady a investície do dopravných prostriedkov
- Znižovať závislosť na pohyboch ceny ropy

Multimodálne jednotky cesta – železnica - rieka



Linky KD na Slovensku a v okolitých krajinách





Prínos KD pre chémiu

- Možnosť výberu druhu dopravy – cestná, železničná, riečna, námorná.
- Vyššia váha nákladu – až 28 t pri 44 t súprave
- Pri preprave Vlečka – Vlečka až 34 t kontajnery
- Flexibilita - operatívna zmena produktu
- Po stočení a vyčistení možnosť spätnej prepravy

Príklady multimodality



Nedostatky súčasného stavu KD na Slovensku

- Nedostatok jednotiek kontinentálnej KD
- **Nedostatočná sieť čistiacich staníc cisterien**
- Pripojenie na verejné terminály susedných krajín po cestách a náklad. vlakmi
- **Chýba pripojenie priamymi rýchlymi vlakmi.**
- Nezáujem o kontinentálnu KD

Bariéra medzi EU 15 a EÚ 12

Kombinovaná doprava v Európe



Skúsenosti z projektu ChemLog

- Moderné logistické riešenia v európskej chémii - kombinovaná doprava
- Terminály priamo vo firmách (BASF, DOW..)
- Niektoré z nich aj uzlovými terminálmi – Ludwigshafen – po 10 rokov obrat 300 tis. TEU
- Depá tankkontajnerov a prenosných cisterien
- Linkami KD pripojené na terminál (hub)

Hlavné prínosy pre podniky ZCHFP

- Pravidelné polročné stretnutia logistikov
- Exkurzia v prístave Hamburg, jednanie s vedením, vodnou políciou
- Exkurzie do terminálov v ČR
- Účasť na medzinárodných konferenciách – Praha, Bratislava, Varšava, Novara, Berlín, Halle, Moskva....
- Konferencia Preprava na koridore V – Michalovce 22.-24.6. 2011, návšteva Čiernej, Dobrej, Čopu.
- Podpora pripojenia Slovenska na sieť kontinentálnej KD

Infraštruktúrne projekty chemickej logistiky

- Nedostatok cisterien ŽSSK Cargo riešiť prenosnými cisternami, cisternovými kontajnermi
- Prečerpávanie zo ŠR do NR, preprava vozňami KD do terminálu Košice
- Prestavenie do terminálu Dobrá, resp. preprava návesmi
- Preprava uceleným vlakom KD do najbližšieho uzla – Lovosice, Wels, Viedeň,...
- Rýchla a spoľahlivá preprava do uzlov siete Kombiverkehr
- Zapojenie slov. terminálov do európskych sietí (Hupac, Adria, Kombiverkehr) a ruský Trans Kontajner
- Nové linky po dokončení nových terminálov

Infraštruktúrne projekty chemickej logistiky

- Preprava LNG z Konstance do Komárna tankermi
- Preprava z Komárna vlakmi, návesmi
- Možnosť plavby po Váhu – stáčanie v Trnovci
- Zdroj pre paroplyn – nezávislosť od odberových stupňov
- Výmena skúseností z oblasti LNG
- Integrácia záťaže SR – ČR – SRN – Benelux
- Dosiahnutie minimálnej prahovej hodnoty 60 mil. tkm ročne
- Zapojenie prepráv podnikov ZCHFP, SCHP, Agrofertu na linku
- Určenie nositeľa projektu – operátora KD, špeditéra

Projekt Marco Polo

- Spolupráca s konzultačnou firmou PNO – spracovala už 15 úspešných projektov
- **Porada v Šoporni 21.10.2011**
- Účast' logistov ZCHFP, dopravcov, špeditérov, operátorov KD z ČR, SR
- **Návrh linky pre projekt s podporou Marco Polo**
- Využitie skúseností Bohemiakombi s linkami z Lovosíc
- **Integrácia záťaže SR – ČR – SRN – Benelux**
- Dosiahnutie minimálnej prahovej hodnoty 60 mil. tkm ročne
- **Zapojenie prepráv podnikov ZCHFP, SCHP, Agrofertu na linku**
- Určenie nositeľa projektu – operátora KD, špeditéra

Prínos pre prepravy cez Slovensko

- Nedostatok cisterien ŽSSK Cargo riešiť prenosnými cisternami, cisternovými kontajnermi
- Prečerpávanie zo ŠR do NR, preprava vozňami KD do terminálu Košice
- Prestavenie do terminálu Dobrá, resp. preprava návesmi
- Preprava uceleným vlakom KD do najbližšieho uzla – Lovosice, Wels, Viedeň,...
- Rýchla a spoľahlivá preprava do uzlov siete Kombiverkehr
- Zapojenie slov. terminálov do európskych sietí (Hupac, Adria, Kombiverkehr) a ruský Trans Kontajner
- Nové linky po dokončení nových terminálov

Terminál KTL – komplexné riešenie logistiky BASF LHF



Linky z terminálu KTL

KTL- Zugprogramm

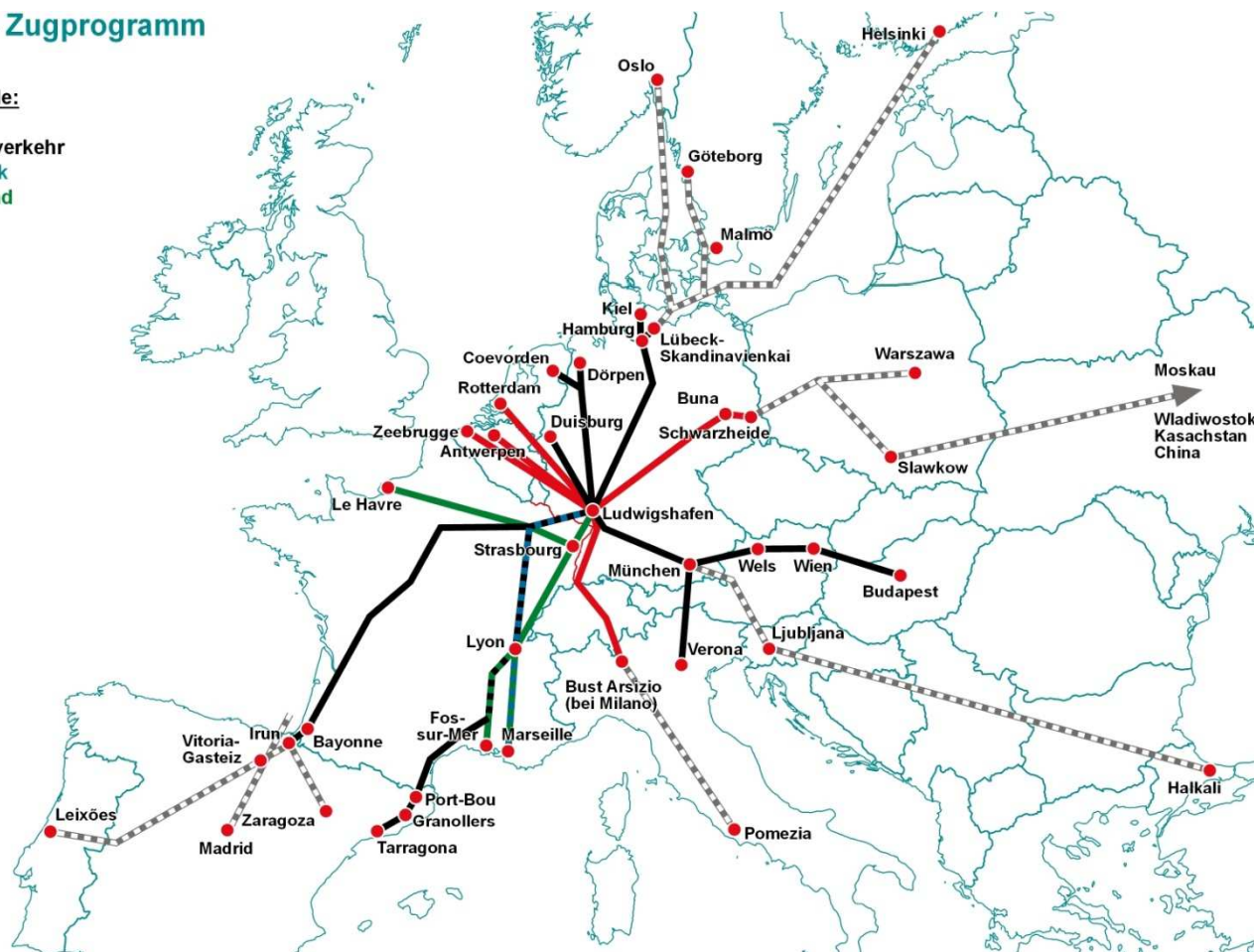
Legende:

Hupac

Kombiverkehr

RailLink

Naviland



Využitie linky Kombiverkehr na prepravy z Turecka
Z Ľublany linkou Koper – Bratislava - Žilina (Intrans)





Preprava AM močoviny do Anglicka v 45' kontajneroch



ACTS kontajnerový systém – sypké látky, voľne ložený náklad



Postup vo využití projektu ChemLog pre podniky

- Cez pracovnú skupinu logistiky – výmena skúseností
- **Pomoc koordinátora pri návrhu riešení logistiky**
- Pravidelné stretnutia pri pokračovaní projektu
- **Spolupráca pri spracovaní logistických konceptov- Zásoby v obehu**
- Riešenie konkrétnych riešení – Detox – čistenie cisterien
- **Účasť na konferenciách – propagácia logistiky v chémii**
- Spolupráca so ŽU v monitorovacích technológiách - TaT
- **Hľadanie využitia financií EU na logistiku v podnikoch**
- Spracovanie žiadostí na financovanie z Eurofondov



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Ďakujem Vám za pozornosť

