



***Rozvoj železničnej a kombinovanej dopravy  
na Slovensku a vo väzbe na susedné krajiny  
strednej a východnej Európy***

**Ing. Juraj Jagelčák, PhD.**  
**Ing. Jaroslav Čermák**



## Štúdia realizovateľnosti

- Ciele
- Zameranie
- Príprava investícií
- Geografický záber – Medzinárodná dimenzia
- Účastníci – partneri projektu



## CIELE

- Možnosti rozvoja železničnej dopravy chemikálii na Slovensku a do susedných krajín
- Prečerpávanie v Čiernej n.T. a možnosti jeho rozvoja
- Využitie terminálu v Dobrej pre transkontinentálne prepravy
- Rozvoj kombinovanej dopravy v strednej Európe medzi partnermi projektu ChemLog a Slovenskom

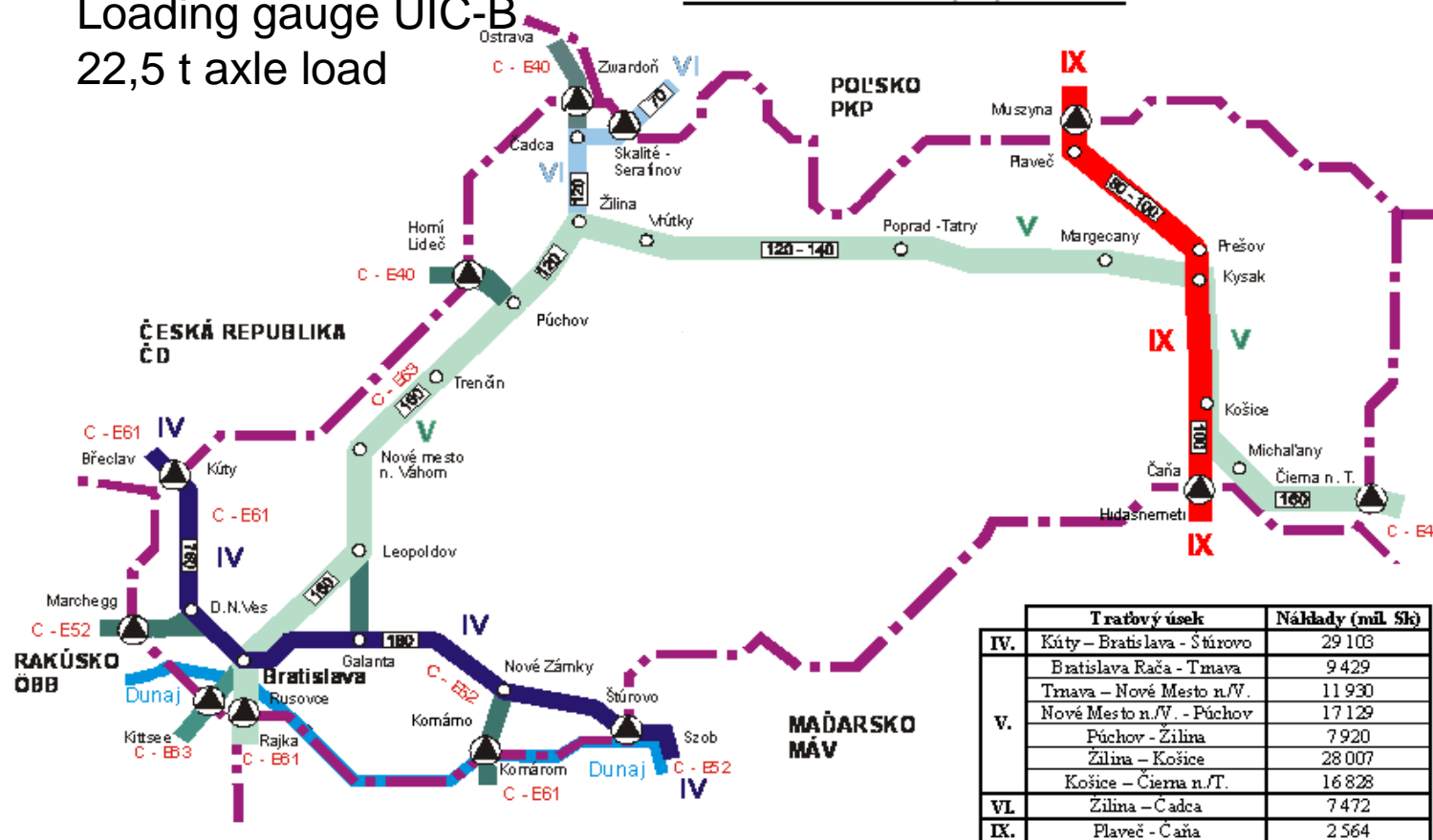
## ZAMERANIE

- Legislatíva pre prepravu nebezpečného nákladu na Slovensku
- Popis železničnej dopravy a infraštruktúry kombinovanej dopravy na Slovensku (pripojenie terminálov na železničnú, cestnú a riečnu sieť)

# ŽELEZNIČNÉ KORIDORY AGTC

Loading gauge UIC-B  
22,5 t axle load

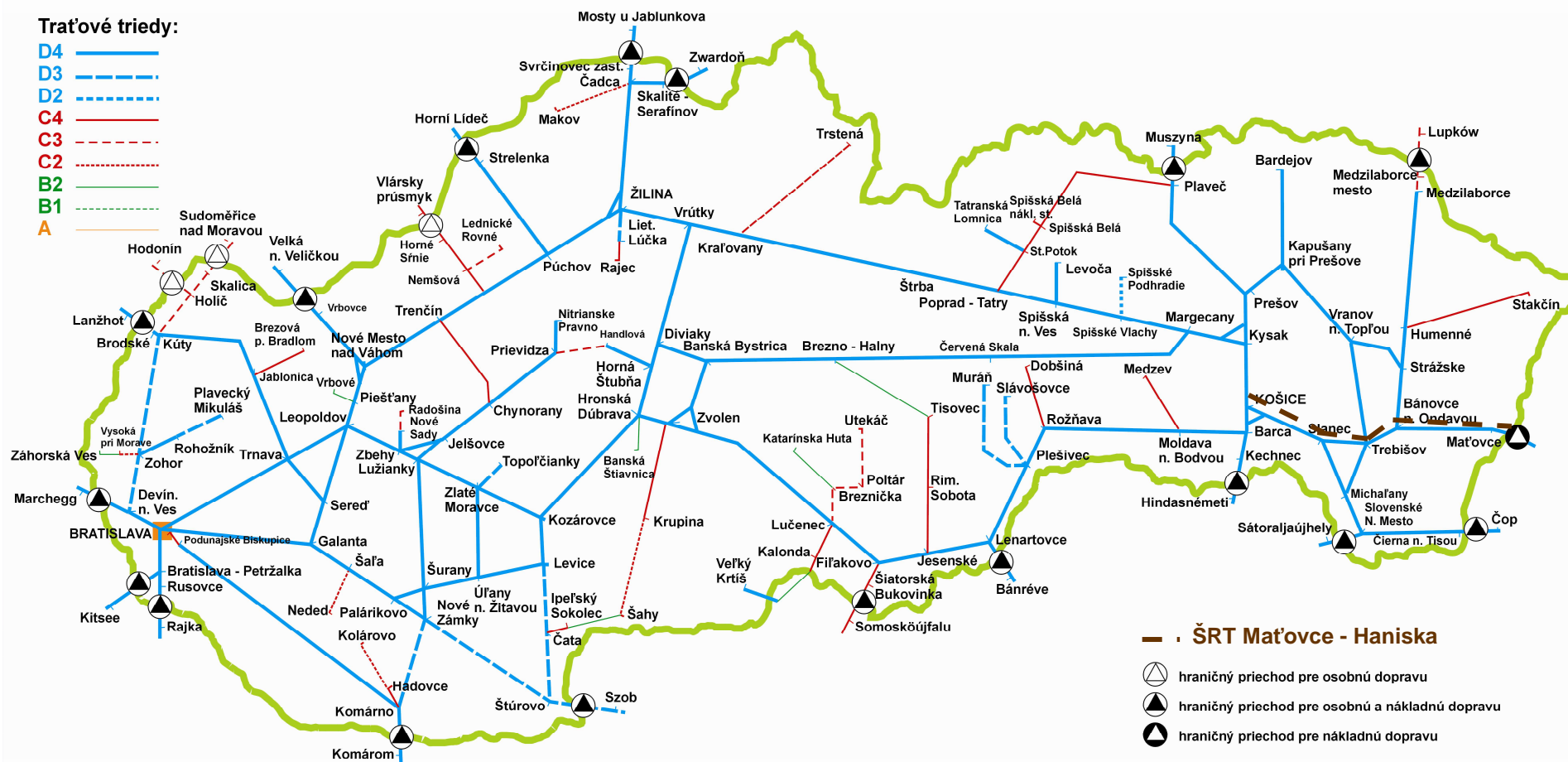
## KORIDORY č. IV, V, VI a IX.



# TRATE ŽSR PODĽA TRAŤOVÝCH TRIED

Traťové triedy:

- D4 —————
- D3 - - - - -
- D2 ..... (dotted)
- C4 ———— (thick solid)
- C3 - - - - - (thick dashed)
- C2 ..... (thick dotted)
- B2 ———— (thin solid)
- B1 - - - - - (thin dashed)
- A ..... (thin dotted)



— ŠRT Maťovce - Haniska

- △ hraničný prechod pre osobnú dopravu
- △● hraničný prechod pre osobnú a nákladnú dopravu
- △○ hraničný prechod pre nákladnú dopravu

## ZAMERANIA ŠTÚDIE

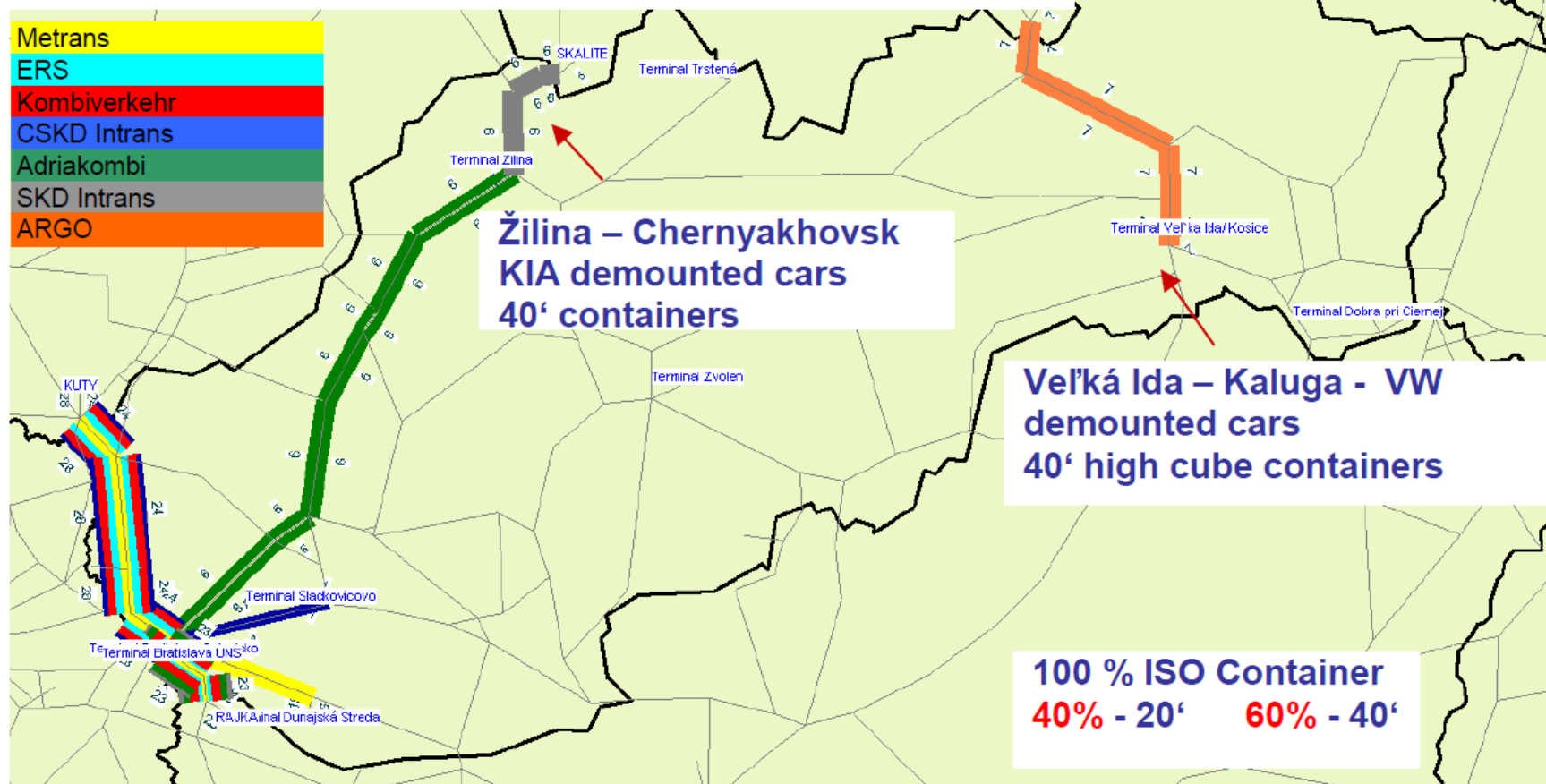
- Analýza súčasného stavu kombinovanej dopravy na Slovensku a možnosti rozvoja prepráv chemikálii



## Výmenné nadstavby - len terminály Bratislava - Pálenisko, Sládkovičovo a Dobrá



**National CT: 100 % - single wagon shipment**  
**International CT: 90% block trains**



Source: DIOMIS 2 conference – 10th february 2009 - DIOMIS Modul 3 - New EU Member States - Slovakia

## Objemy prepravy v termináloch Slovenska

**Tab. 17 Main combine transport terminals in Slovakia**

Terminal	Handled goods - net tonnes -2008
Dunajská streda	662655
Bratislava Palenisko	258515
Žilina	139491
Sládkovičovo	120053
Dobrá	21677
Bratislava UNS	17944
Košice – Veľká Ida	1587
Total	1221922

Source: DIOMIS 2 conference – 10th february 2009 - DIOMIS Modul 3 - New EU Member States - Slovakia



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

# METRANS Dunajská Streda



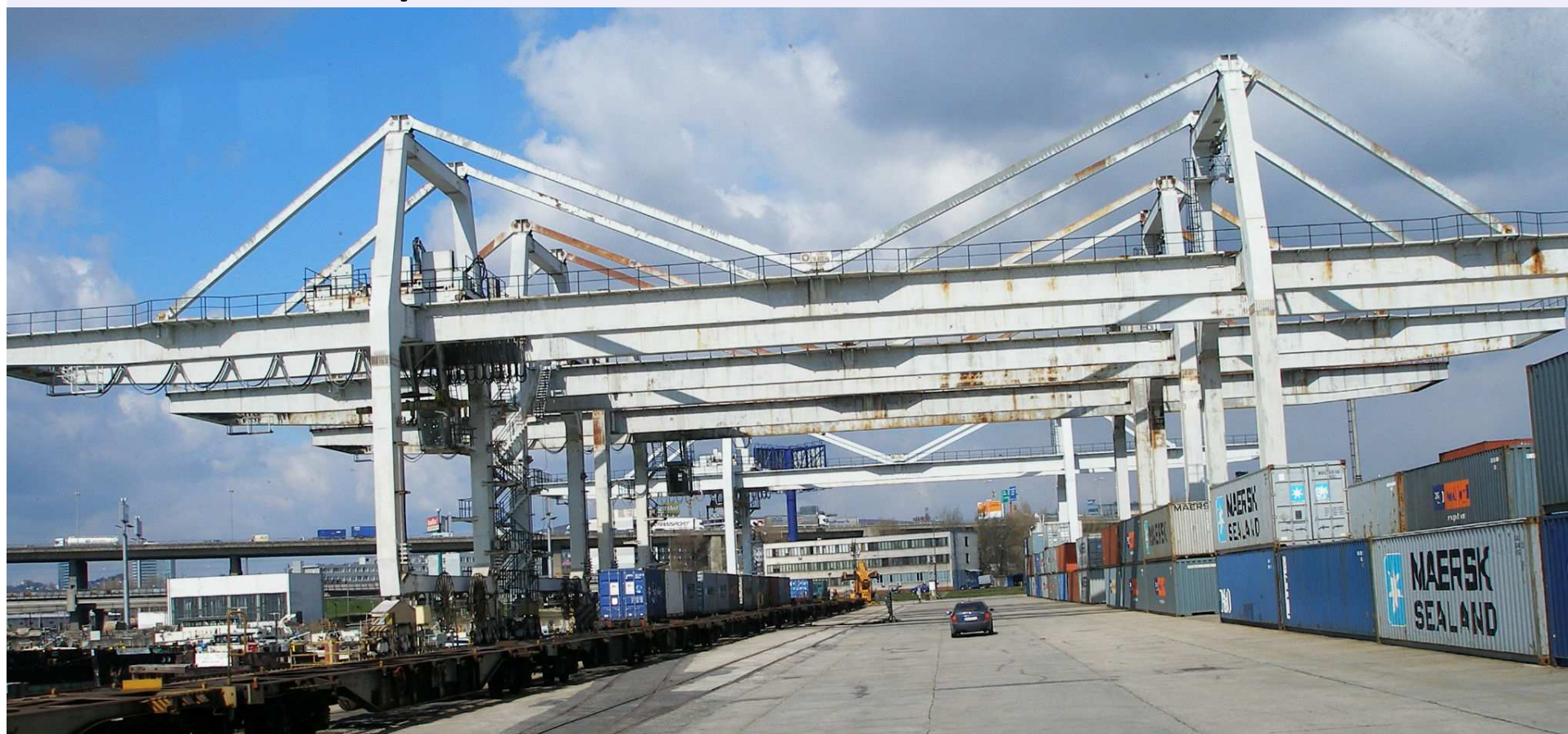
Terminal area:	280.000 sqm
Stacking area:	250.000 sqm
Stacking capacity:	25.000 TEUs
Own rail tracks:	5 x 650m + 4 x 550m
Rail Mounted Gantry Cranes:	3 over 5 tracks 650 m long
Handling machines:	4 Reachstackers 42mt + 4 x 8mt
Truck capacity:	190 trucks/chassis (long-term subcontractors)
Operating hours:	24 / 7 rail operation incl. State holidays Monday - Sunday 07:00-21:30 hrs /trucks/
Address:	METRANS (Danubia), a.s. Povodská 18 SK 929 01 Dunajská Streda
Railway station: No.	Dunajská Streda, vl.vl. Metrans Danubia 56 147 363
Customs clearance office	YES
Reefer plugs - PTI incl. Small repairs	YES
Depot for empty containers - capacity	15.000 TEUs
Covered repair shop incl.container cleaning	YES
Installment of linerbags or hangertainers	YES





EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

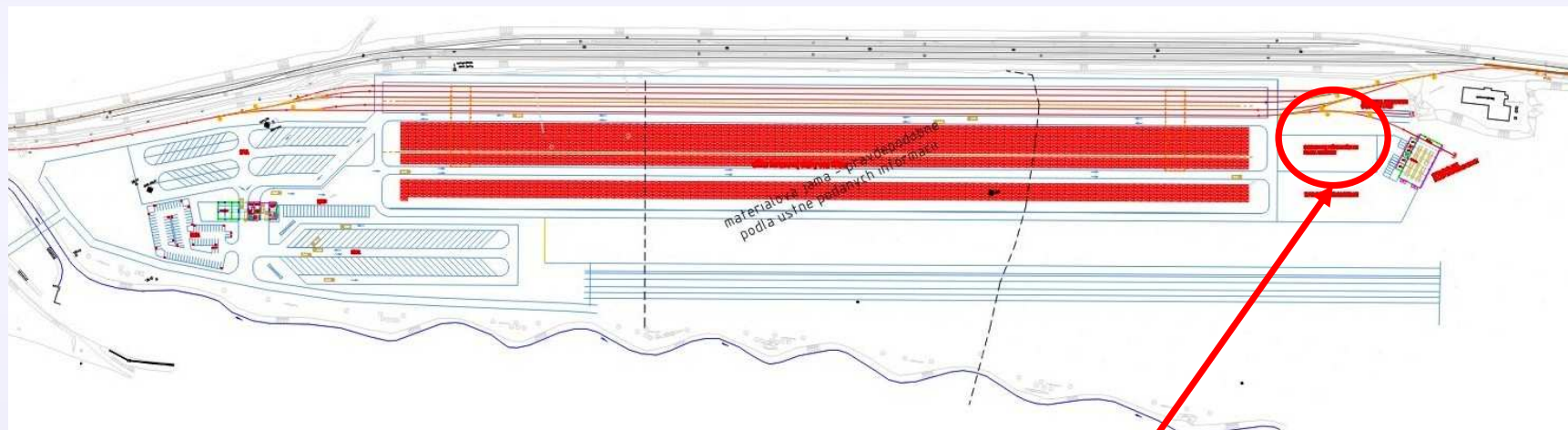
## Trimodálny terminál - Bratislava - Pálenisko



Bratislava - Mělník a späť  
Bratislava - Bremerhaven a späť  
Budapest - Bratislava

# Terminál Žilina – Teplička – KIA motors

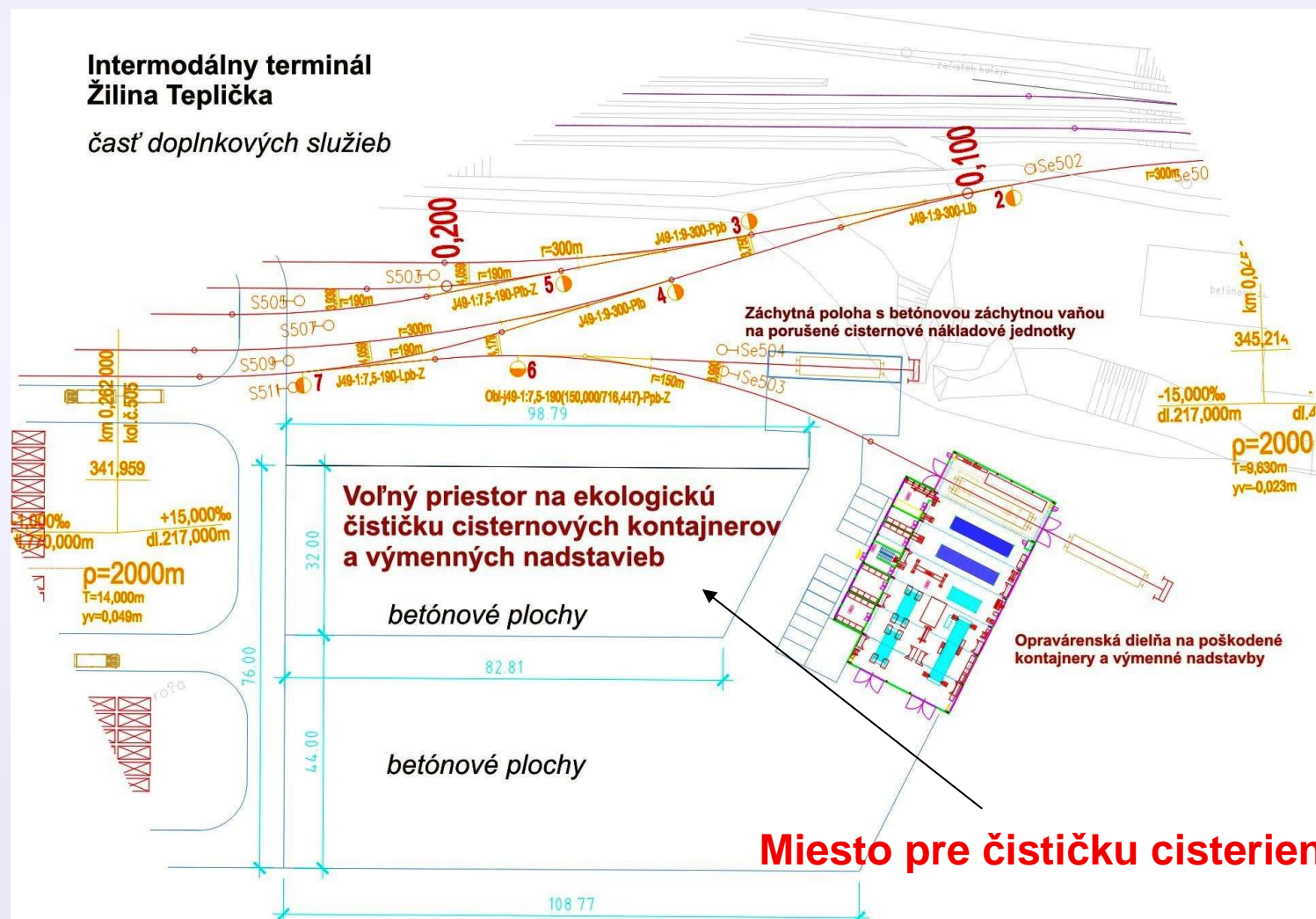
Navrhované miesto pre ďalšie doplnkové služby



Plocha pre ďalšie služby



## Plocha pre ďalšie služby v termináli Žilina-Teplička



## Zameranie štúdie

- Analýza súčasného stavu železničnej dopravy chemikálii vrátane nebezpečného nákladu na Slovensku a do susedných krajín (infraštruktúra, vozňový park, prevádzka, grafikony, voľné kapacity, operátori)
- Analýza súčasného stavu cestnej dopravy chemikálii vrátane nebezpečných na Slovensku a do susedných krajín (infraštruktúra, vozidlový park, prevádzka, operátori).



## Zameranie štúdie

- Celková analýza cezhraničnej infraštruktúry do susedných krajín (ČR, Rakúsko, Poľsko, Maďarsko a Ukrajina)
- Prístup dôležitých chemických podnikov na dopravnú infraštruktúru

## Zameranie štúdie

- Návrh opatrení na rozvoj železničnej dopravy chemikálii na Slovensku
- Návrh prevádzky súčasných a pripravovaných terminálov KD ako cesty rozvoja železničnej prepravy chemikálii na Slovensku a do susedných krajín

## Zameranie štúdie

- Návrh umiestnenia čistiacich staníc cisterien na Slovensku pre potreby chemického priemyslu a možnosti dopravnej infraštruktúry

## Zameranie štúdie

- Dopravná infraštruktúra
- Možnosti prečerpávania v uzle Čierna nad Tisou na ukrajinskej hranici
- Využitie terminálu Dobrá pre transkontinentálne prepravy
- Porovnanie cestnej, železničnej a kombinovanej dopravy pre prepravu chémie



## Investície

- Operačný program DOPRAVA 2007 - 2013
- Program Marco Polo

# Operačný program DOPRAVA 2007 - 2013

Priority axes of OP at the level of the Cohesion Fund	Core activities within the priority axis
<b>Priority axis 1</b> Railway infrastructure	Modernisation and development of railway tracks (TEN-T + other routes in accordance with the regulation for the Cohesion Fund)
<b>Priority axis 2</b> Road infrastructure (TEN-T)	Construction of motorways (TEN-T)
<b>Priority axis 3</b> Intermodal transport infrastructure	Construction of a network of core public intermodal transport terminals
Priority axes of OP at the level of the ERDF	Core activities within the priority axis
<b>Priority axis 5</b> Road infrastructure (expressways and first-class roads)	Construction of expressways Modernisation and construction of first-class roads
<b>Priority axis 7</b> Technical assistance	Support of management, monitoring, evaluation and publicity of OPT

**Tab. 16 Financial plan of OPT structured by priority axes and financial resources (in EUR in current prices)**

Priority axes	Community funding	National counterpart	Indicative breakdown of the national counterpart		Total funding	Co-financing rate	For information	
			National public funding	National private funding			EIB	Other
	a	b=c+d	c	d	e=a+b	f=a/e		
<b>COHESION FUND</b>								
<i>Priority axis 1</i> Railway Infrastructure	782 746 878	138 131 802	138 131 802	0	920 878 680	0,85		
<i>Priority axis 2</i> Road Infrastructure (TEN-T)	972 333 473	171 588 260	171 588 260	0	1 143 921 733	0,85		
<i>Priority axis 3</i> Intermodal transport infrastructure	102 620 947	18 109 579	18 109 579	0	120 730 526	0,85		
<b>ERDF</b>								
<i>Priority axis 5</i> Road Infrastructure (expressways and first-class roads)	740 794 961	130 728 523	130 728 523	0	871 523 484	0,85		
<i>Priority axis 7</i> Technical assistance	48 103 569	8 488 865	8 488 865	0	56 592 434	0,85		
<b>OPT TOTAL</b>	<b>3 206 904 595</b>	<b>638 815 396</b>	<b>638 815 396</b>	<b>0</b>	<b>3 845 719 991</b>			

Source: OPT 2007 – 2010





## Geografický záber – Medzinárodná dimenzia

- Slovensko, susedné krajiny a partneri projektu ChemLog



## Účastníci projektu / partneri

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Zväz chemického a farmaceutického priemyslu SR
- Zväz logistiky a zasielateľstva SR
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia - ZSSK Cargo a.s.
- Slovenská plavba a prístavy – SPaP
- Ústecký región
- Svaz chemického průmyslu ČR
- Logistikum
- Operátori KD: Metrans, Bohemiakombi, Intrans, ERS railways

