



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

# ***Projekt ChemLog – bezpečnejšia a efektívnejšia preprava pre chemický priemysel***

Ing. Jaroslav Čermák  
koordinátor projektu ChemLog  
Zväz chemického a farmaceutického  
priemyslu SR



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Projekt ChemLog – logistická spolupráca v strednej a východnej Európe

- Operačný program Stredná Európa
- Financovaný z ERDF – Európskeho regionálneho rozvojového fondu (85% nákladov)
- Vedúci projektu – Ministerstvo hospodárstva Saska-Anhaltska – Magdeburg
- Účastníci projektu – Nemecko, Rakúsko, Taliansko, Česko, Slovensko, Poľsko, Maďarsko

# Regióny programu Stredná Európa



## Projekt ChemLog - ciele

- Rozvoj bezpečnejších a efektívnejších druhov prepravy pre chemický priemysel
- Rozvoj dopravnej a cezhraničnej infraštruktúry
- Výmena skúseností a spolupráca v logistike
- Podpora presunu prepráv kombinovanou prepravou
- Koordinácia transeurópskych dopravných koridorov

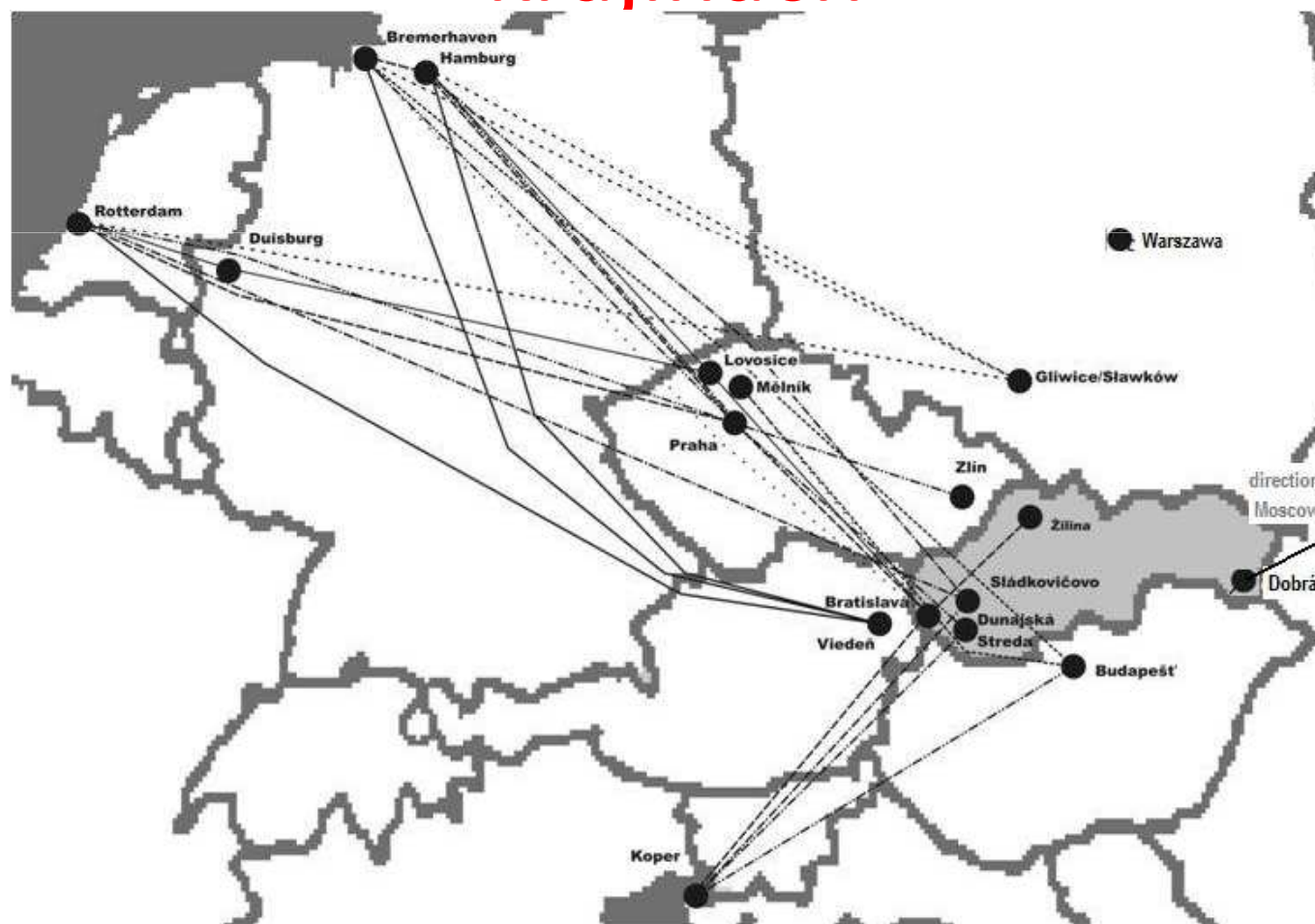
# Požiadavky priemyslu v logistike

- Bezpečná, spoľahlivá a cenovo výhodná preprava výrobkov a surovín.
- Možnosť výberu spôsobu dopravy – flexibilita
- Znižovať náklady a investície do dopravných prostriedkov
- Znižovať závislosť na pohyboch ceny ropy

## Multimodálne jednotky v chémii



# Linky KD na Slovensku a v okolitých krajinách





EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Prínos KD pre chémiu

- Možnosť výberu druhu dopravy.
- Vyššia váha nákladu – až 28 t pri 44 t súprave
- Možnosť krátkodobého preskladnenia.
- Flexibilita - operatívna zmena produktu
- Po stočení a vyčistení možnosť prepravy výrobku



# Prenosné cisterny v KD



## Nedostatky súčasného stavu KD na Slovensku

- Nedostatok jednotiek kontinentálnej KD
- Nedostatočná sieť čistiacich staníc
- Pripojenie na verejné terminály susedných krajín po cestách a náklad. vlakmi
- Chýba pripojenie priamymi rýchlymi vlakmi.
- Nezáujem o kontinentálnu KD



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Možnosti projektu ChemLog pre chémiu

- Logistika v chémii EÚ s využitím KD
- Terminály priamo vo firmách (BASF, DOW..)
- Niektoré z nich aj uzlovými terminálmi – Ludwigshafen – po 10 rokov obrat 300 tis. TEU
- Depá tankkontajnerov a prenosných cisterien
- Linkami KD pripojené na terminál (hub)

# Terminál BASF Ludwigshafen



# Vlaky KD pre hromadné substráty



# ACTS kontajnerový systém





EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Ďakujem Vám za pozornosť

