

Zápis z pracovného zasadnutia projektu Chem Multimodal v Bratislave, ZCHFP SR, 13.10.2016

Zúčastnení: podľa prezenčnej listiny

Na úvod účastníkov privítala generálna sekretárka ZCHFP ing. Surová a informovala o aktivitách zväzu, činnosti pracovných komisií, legislatívnej činnosti a účasti v projektoch. Pripomenula blížiace sa 25. výročie založenia ZCHFP SR.

O činnosti pracovnej komisie pre logistiku a DINS informoval vedúci pracovnej komisie. Potom priblížil zámery v projekte ako pokračovanie predchádzajúcich projektov ChemLog a ChemLog T&T. S ich dobrých realizácii vyplynula myšlienka ďalšieho projektu pre vedúceho projektu. So zámermi v projekte výsledkami projektu ChemLog T&T oboznámil účastníkov RSM koordinátor projektu ing. Čermák.

V prezentácii predstavil dosiahnuté výsledky projektu:

- Realizácia prekládky tankkontajnerov v Dusle použitím návesového prekladača kontajnerov. Môže byť využitý ako pilotný projekt pri začatí prekládky v chemických podnikoch.
- Využitie výsledkov projektu v systéme monitorovania vlakov pre Duslo a.s. ako praktická realizácia projektu T&T. Monitorovanie môže byť cestou zvyšovania bezpečnosti prepravy vybratého nebezpečného nákladu, napr. skvapalnených plynov (chlór)
- Koncepčné riešenie siete terminálov KD na Slovensku nie je v súlade s Bielou knihou a politikou EÚ. Neexistujú verejné terminály len súkromné a robia prepravy len do námorných prístavov. Kontinentálna KD takmer neexistuje.
- Perspektívou pre zvýšenie podielu žel. Dopravy je vyriešenie prekládok v KD.

Prácu partnerského SCHP ČR priblížil dr. Živec. Poukázal na potrebu vzdelávania a propagáciu systémov kombinovanej dopravy. Navrhol zorganizovať ďalšie mítingy v Žiline a na východnom Slovensku. Pozval nás na konferenciu SpeedChain do Prahy 3.11.2016, ktorá by sa mala zaoberať aj chemickou logistikou a terorizmom. Treba hľadať spôsoby prevencie zneužitia nebezpečného nákladu na teroristické útoky. V projekte by sa mali riešiť parkoviská a trasy pre nebezpečný náklad.

P. Marušinec z ministerstva dopravy SR hovoril o politike EÚ a SR v oblasti KD, výstavbe a prevádzke terminálu v Žiline. V súčasnosti pripravujú tender na jeho prevádzkovateľa. Ďalšie zo siete terminálov nebudú postavené z financií EU, budú len ako investičné príležitosti. EÚ tým čiastočne popiera svoju dopravnú politiku v KD.

Firmu Mondi zastupovala p. Kováčová z logistiky a pre prepravu surovín aj výrobkov chcú využívať multimodálnu prepravu. V minulosti využívali prekládku v termináli ŽSR a nedávno aj prekládku reachsteckerom Intransu. Prekládky potom presunuli na terminál do Žiliny alebo do Tepličky v KIA. Situácia na cestách do Žiliny sa stále zhoršuje a hľadajú riešenia. Spoľahlivosť a operatívnosť pristavovania vozňov na nákladku je nízka. Multimodal by mohol riešiť kapacitu prepráv hlavne do SRN. Problém sa črtá v nedostatku multimodálnych jednotiek pre kontinentálnu prepravu. Skúsenosti s multimodálom vo firme LC Slovaktrans prezentoval p. Mulík. V termináli Košice zabezpečujú trucking pre Metrans po Slovensku, Ukrajine a Maďarsku. V skupine majú holandského operátora tankkontajnerov de Rijke.

P. Forgách hovoril o využití multimodalú pri preprave výrobkov aj surovín pre organiku. Je samozrejmosťou pre prepravy do zámoria aj do Anglicka. V kontinentálnej preprave trvá nedostatok vhodných jednotiek, hlavne izotermických v lete.

Skúsenosti s prepravou výrobkov pre GreenChem prezentoval p. Hatvani. Objem prepráv hlavne močoviny po Európe narastá a kapacity autodopravy kolíšu. Chýbajú hlavne do južného Francúzska a severného Španielska. Linky tam cez Taliansko nevedú žiadne, len

cez SRN. Pre vyťaženie ucelených vlakov chýba spätné vyťaženie. S rovnakým problémom zápasí aj Expres Slovakia, čo prezentoval p. Mizera. O účasť v projekte má záujem pre riešenie kontinentálnych prepráv.

Operátora RCO (Intrans) prezentovali p. Mikudík a p. Štofanič. Zabezpečujú prepravy v kontajneroch do/z námorných prístavov, Kaliningradu aj z Číny. Očakávajú riešenie terminálu v Tepličke. Vo firme majú skúsenosti s prepravou štandardných návesov v Rakúsku.

Účastníci vidia perspektívu v riešení multimodalú po Európe ale chýbajú vhodné jednotky. Niektoré logistické firmy ich využívajú ale len na kamiónoch. P. Mulík pripomenul veľkého výrobcu Kerex v Michalovciach so záujmom prezentovať sa napr. pri organizovaní mítingu na východnom Slovensku.

Účastníci diskutovali o očakávaniach vo vývoji multimodalú a smerovaní projektu.

V podnikoch sú skúsenosti s prepravou kvapalín intermodalom aj systémom vlečka – vlečka bez limitov pre cestnú dopravu. Vo veľkých firmách je perspektíva stavby a prevádzky menších terminálov či už z vlastných zdrojov alebo spolu s operátormi. Duslo je napojené skupinami vozňov na terminály v ČR, nie slovenské. Pri Ružomberku by to mohol byť terminál v Tepličke. Ak sa majú splniť ciele dopravnej politiky EÚ v modálnom presune tak štát musí podporiť obnovu vlečiek a budovanie terminálov.

Zapísal : ing. Čermák ZCHFP SR

18.10.2016



