

Projekt Chem Multimodal – predstavy a očakávania

Úvodná prezentácia projektu



Pracovná komisia pre logistiku a DINS

- Zastrešuje logistické aktivity ZCHFP SR
- Koordinuje logistické aktivity na Slovensku
- Spolupráca so štátnymi orgánmi
- Spolupráca so Zväzom logistiky a zasielateľstva
- Spolupráca s dopravnými a špedičnými firmami
- Vzdelávanie v oblasti logistiky

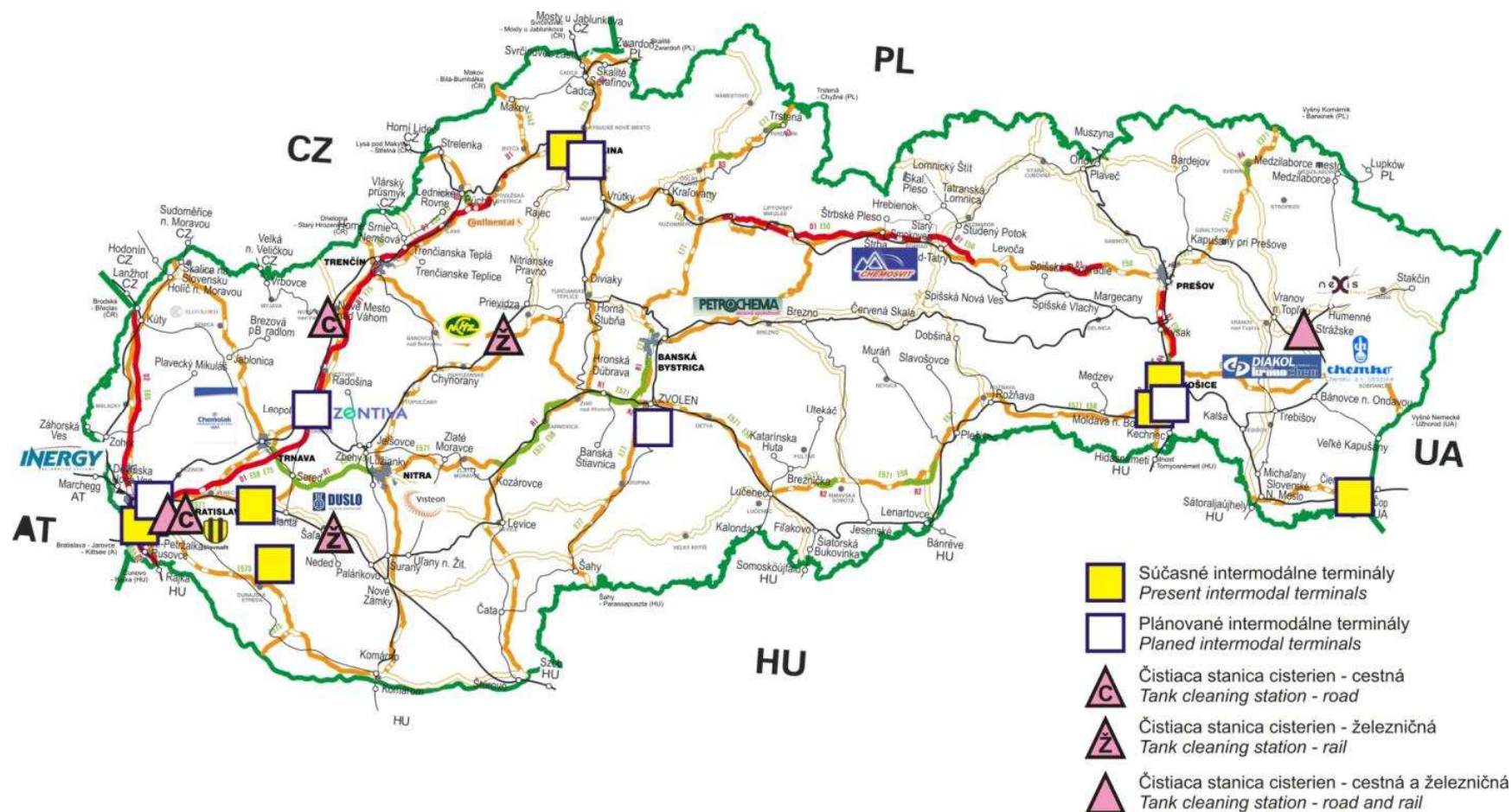
Krízová logistika

- Havarijný systém DINS
- Pomoc pri nehodách s chemickými látkami
- Súčasť európskej siete pomoci ICE
- Národné stredisko Duslo
- Zásahy 3. stupňa – priama pomoc na mieste nehody
- Hasičské útvary Duslo Šaľa, Fortischem Nováky

Ciele projektu

- Zavádzanie nových logistických konceptov
- Riešenie sekundárnych terminálov v podnikoch ZCHFP SR
- Ekonomickejšia a bezpečnejšia preprava
- Propagácia progresívnych multimodálnych riešení
- Riešenie nedostatku vodičov kamiónov

Rozmiestnenie podnikov ZCHFP a logistickej infraštruktúry

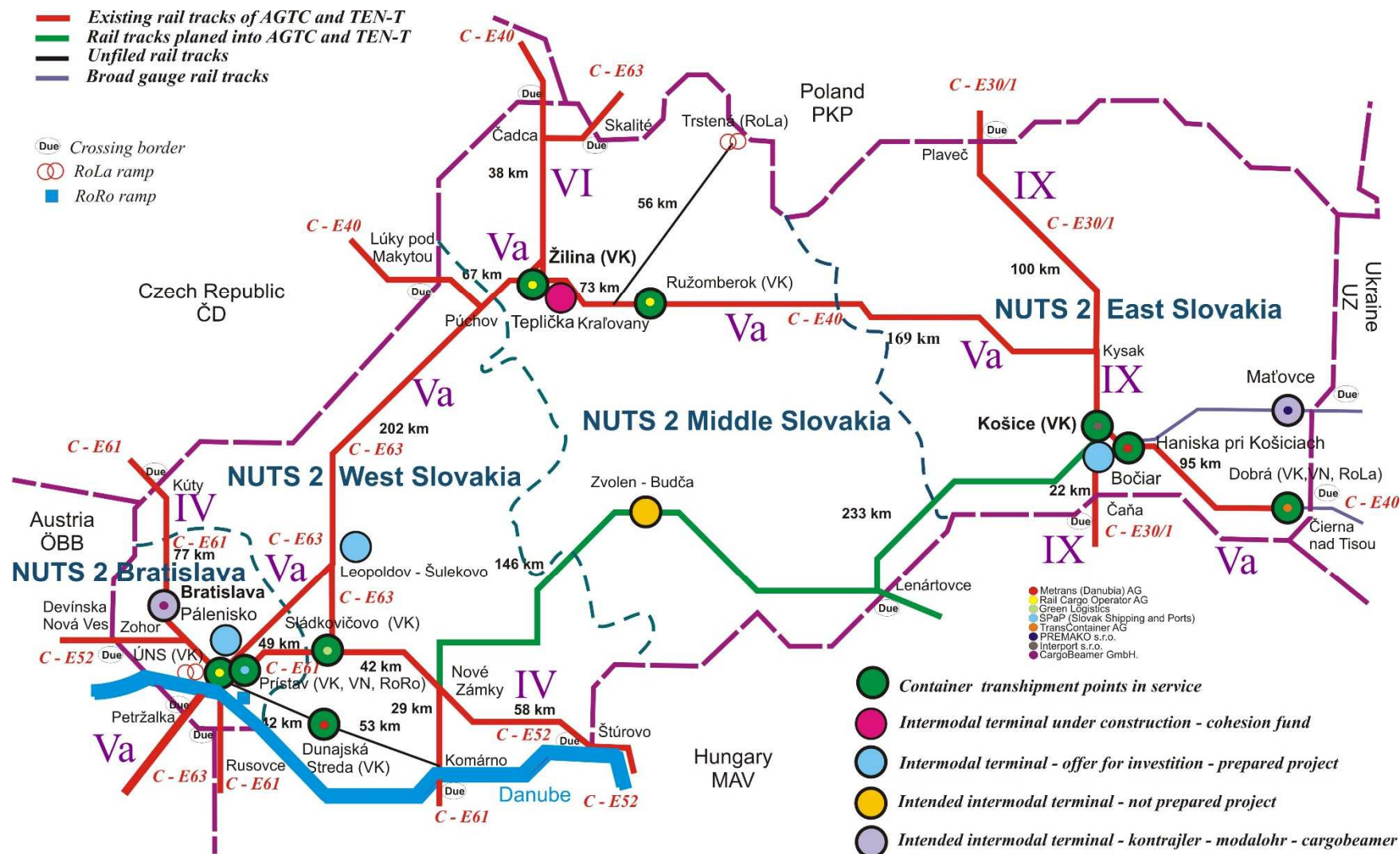


Cestná sieť SR

NETWORK OF MOTORWAYS AND EXPRESS ROADS IN THE SLOVAK REPUBLIC



Železničné koridory a intermodálne terminály SR

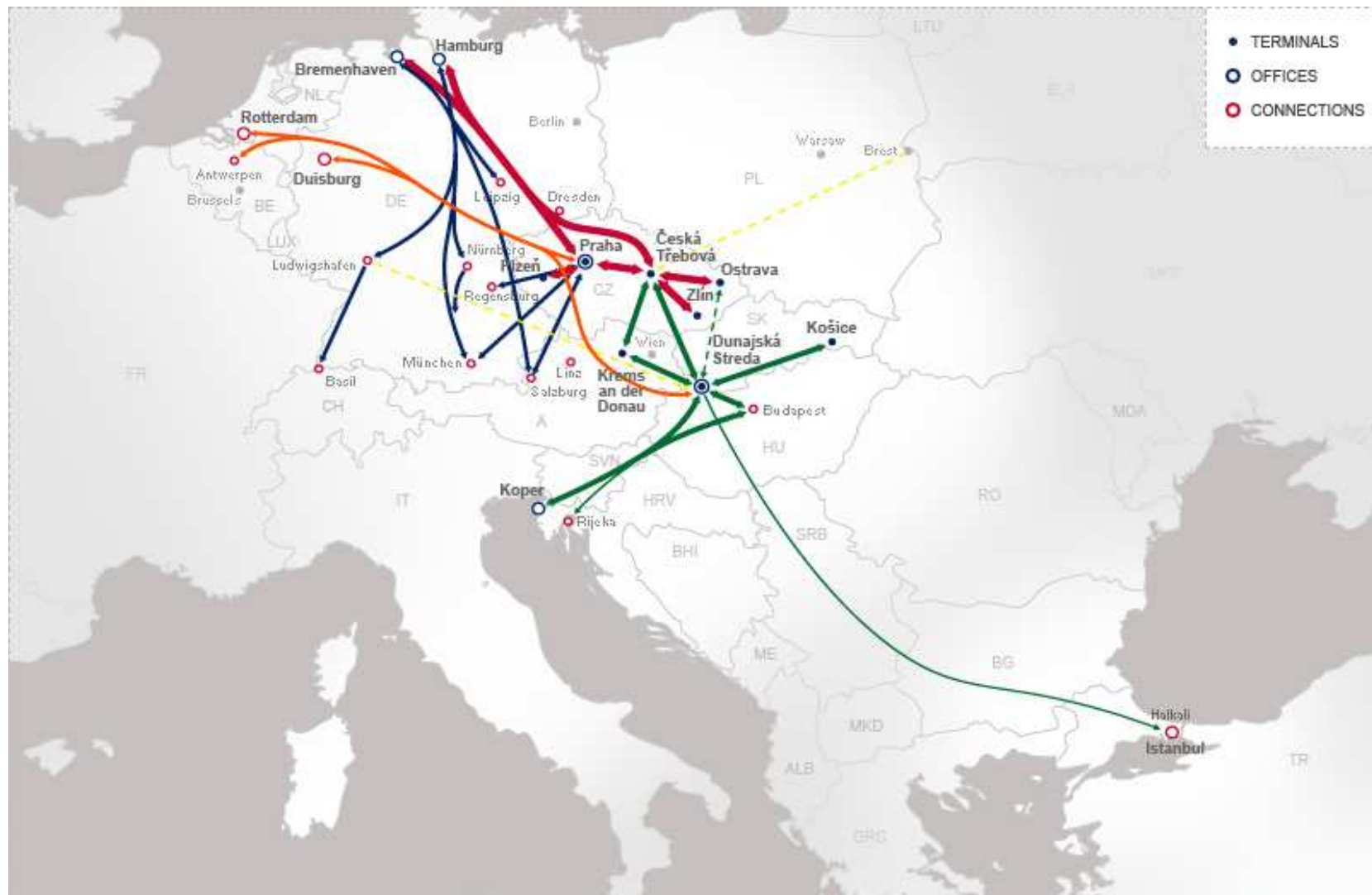


Intermodal Terminals

- Biggest – Dunajska Streda – Metrans
- Bratislava – Rail Cargo Multimodal – port Koper, Hamburg, Bremen
- Bratislava – Danube port – Maersk – hub Melnik (CZ)
- Zilina – RCO – Koper (SI), Kaliningrad area- car industry
- Kosice – Metrans – to hub Ceska Trebova (CZ)
- Kosice – Interport – single wagons
- Dobrá – Trans Kontainer – per Transsib to Jing Zou (China)

TEU /Year	2013	2014	2015
Inland (TEU)	473 892	574 291	561 957
export	1 861 151	1 933 303	1 979 724
import	1 987 094	2 186 747	2 216 612
transit	151 847	160 284	278 577
total	4 473 984	4 854 625	5 036 870
growth %	21	9	4
average	15		

Mapa pravidelných spojov



Multimodalita v praxi



Súčasný stav multimodality pre chémiu

- Užívatelia – veľké podniky chemické, strojárske, hutnícke, automobilové
- Priorita – spojenie na námorné prístavy
- Nadviazať na štúdie v projekte ChemLog
- Dobré príklady – Duslo – železnica - cesta
- Terminály v SR nemajú podmienky pre chémiu
- Skladovanie chemických látok veľmi obmedzené
- Cestné vozidlá – obmedzenie - limit 44 t

Prekládka v chemickom podniku



Multimodalita v praxi



Naše očakávania

- Terminál v podniku – medzisklad výrobkov aj surovín
- Využitie nosnosti cisternových kontajnerov 36 t
- Preprava systémom Vlečka - vlečka
- Lepšia ekonomika prepravy
- Nové logistické koncepty Zásoby v obehu
- Priame pripojenie na uzlové terminály
- Využitie výhod ucelených vlakov

Tešíme sa d'alšiu spoluprácu

- Mail: jcermak@duslo.sk

