

Bezpečnejšia preprava chemických látok

Liptovský Ján 2015



Ing. Jaroslav ČERMÁK

Prac. komisia logistiky a DINS – ZCHFP SR



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



ChemLog **TT** | TRACKING
AND TRACING

Projekt ChemLog T&T

- Úspešne ukončený 31.12.2015
- Pilotný projekt prekročený – pri testoch najazdených 250 000 km od Írska po Almaty
- Spolupráca s cestnými, riečnymi a kontajnerovými dopravcami
- Výchova odborníkov na Žilinskej univerzite
- Realizácia na 15 ucelených vlakoch Dusla
- Lepšie riadenie logistického reťazca



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

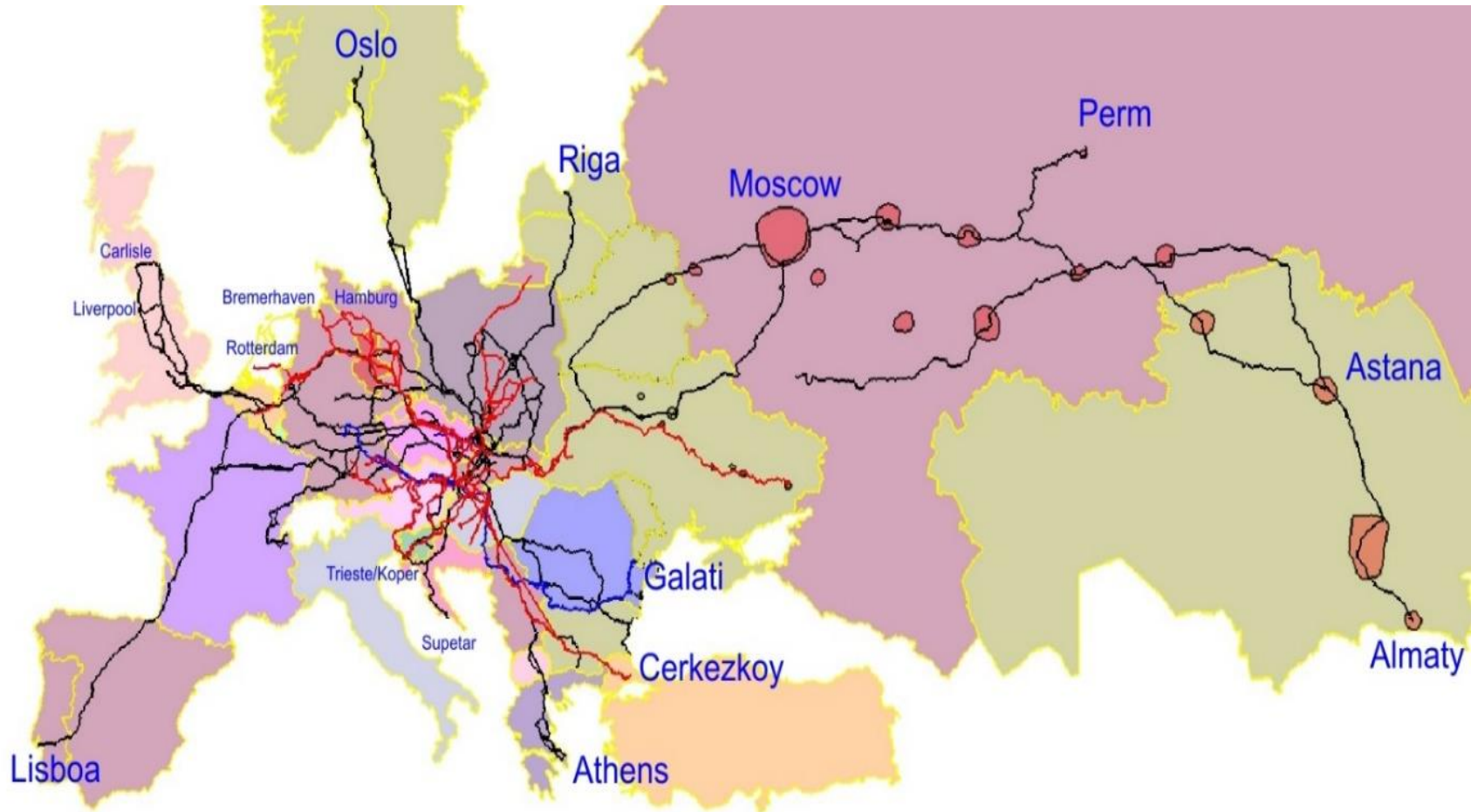


ChemLog **TT** | TRACKING
AND TRACING

Projekt ChemLog T&T – 2012-2014

- Zvyšovanie bezpečnosti prepravy
- Monitorovanie zásielok kombinovanej dopravy
- Vývoj GPS prístrojov pre tankkontajnery
- Skúšanie v pilotných projektoch na trasách
- Najazdených 245.000 km
- Aplikácie – automatické hlásenie nehôd, vjazdu do citlivých oblastí, e-Call
- Realizácia – inteligentné dopravné systémy

Trasy testovania – 245 000 km



OBU jednotka na vozni Tdns



Prínos T&T technológie v priemysle

- Prehľad o pohybe vlaku pri preprave
- Dôkaz pri jednaniach so špeditérmi, dopravcami, dodávateľmi, zákazníkmi
- Lepšie riadenie logistického reťazca
- Lepšie využitie vlaku – nižšie prepravné
- Prehľad o km výkonoch vozňa (vlaku)
- Prehľad o mimoriadnych udalostiach

Prínos projektu ChemLog

- Riešenie kombinovanej dopravy v podnikoch
- Manipulácia bočným nakladačom Hammar
- Riešenie prekládky Vlak – Auto
- Prechod na ucelené vlaky 500 – 600 t tovaru
- Duslo príkladom v presune na železniciu
- Udržanie podielu prepráv po železnici
- Chémia ako jediné odvetvie spolupracuje na dopravnej stratégii Slovenska

Využitie T&T systémov v chémii

- OBU jednotky so snímaním polohy GPS
- Prenos údajov mobilnými sieťami GSM
- Snímače - nárazový 3D senzor – nehody
- Chlór, čpavok - úniky na dóme – signalizácia
- Argument proti zákazom prepravy plynov
- Snímanie parametrov – teplota, tlak, hladina...
- Prenos údajov odosielateľovi, dopravcovi, záchranným zložkám – 112

Prekládka náves – vlak – Hammar



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



ChemLog **TT** | TRACKING
AND TRACING

Plocha prekladiska kontajnerov v Duslo a.s.



Terminál KTL Ludwigshafen po 11 rokoch



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



ChemLog **TT** | TRACKING
AND TRACING

Výhody multimodality

- Využitie univerzálnych plošinových vozňov
- Výmena nadstavieb podľa potreby
- Skladovanie na termináli ako zásobníky
- Spôsob prepravy podľa potreby – variabilita
- Využitie nosnosti jednotiek až do 35 ton
- Preprava vlečka – vlečka bez limitov 40-44 t
- Agenda pre EU – naplnenie cieľov Bielej knihy

Pokračovanie projektu- ChemLog Multimodal

- Podpora kombinovanej dopravy
- Riešenie nedostatku vodičov, zákazov jazd...
- V ucelených vlakoch operátora kombidopravy
- Prekládky už v chemických podnikoch
- Prepravy nad 500 km
- Prínos – dovoľená váha cest. súpravy 44 ton
- Dovolená váha tankkontajnerov až do 35 ton

Prekládka zdvíhateľného návesu



Náhrada cisterien tankkontajnermi

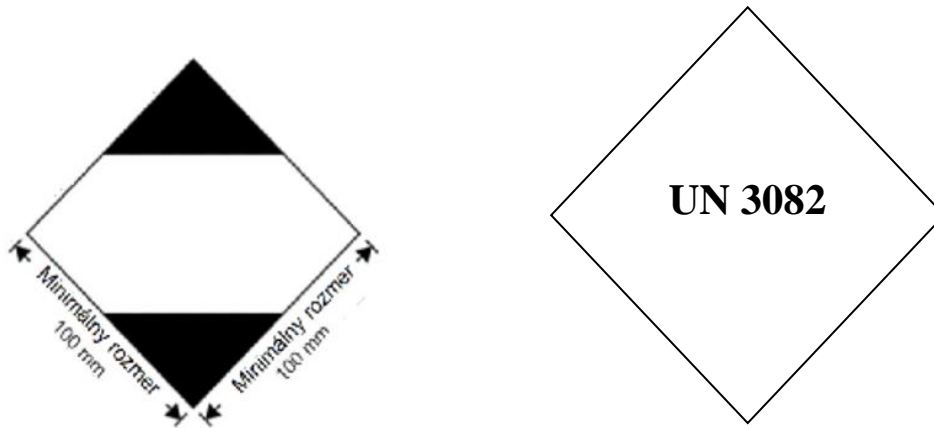


Zjednodušenia pri preprave

- Podlimitné množstvo – od 20 do 1000kg
- Podľa stupňa nebezpečnosti látky
- Prepravná kategória 0 – 0kg, I -20 kg, II – 333 kg/lit., III- 1.000kg/lit, IV – neobmedzené
- Vodič len školený ako ostatné osoby
- Výbava len ručná lampa, hasiaci prístroj 2 kg
- Zápis v prepravnom doklade – výpočet - množstvo x prepravná kategória - do limitu 1.000

Spotrebiteľské balenie - LQ

- V tabuľke A stĺpec musí byť povolená
- Kategória LQ 0 – LQ 29
- Kartón / zväzok vo fólii max. 20 kg.
- Obaly do max. 7 kg/ 5 litrov



Havarijný systém DINS

- Súčasť ICE – podmienka pre Responsible Care
- Pomoc pri nehode s nebezpečnými látkami
- Súčasť európskej siete pomoci
- Zlepšovanie výcviku – železničné cisterny
- Deravá pre utesňovanie
- Horiaca pre nácvik hasenia

Ďakujem Vám za pozornosť



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



ChemLog TT | TRACKING
AND TRACING