

Zápis z pracovného zasadnutia projektu CHEMLOG T&T

Bratislava, ZCHFP SR , 26.2.2013

Zúčastnení: podľa prezenčnej listiny

Na úvod účastníkov privítala generálna sekretárka ZCHFP ing. Surová a predstavila projekt ChemLog &T.

Výsledky v projekte za 1. Semester a analýzu spracovaný Žilinskou univerzitou predstavil koordinátor projektu. V prezentácii predstavil zámery projektu:

- Vytvoriť systém, ktorý bude realizovateľný v Európe
- Vychádzať z platnej legislatívy v SR, EU
- Pri zavádzaní T&T systémov začať pri výbušninách, potom vybraný nebezpečný náklad. Filozofiu systému pripraviť na všetky druhy dopravy a zásielok.

Prácu SCHP ČR priblížil v prezentácii ing. Špaček. Predstavil výsledky projektu ChemLog aj ChemLog T&T.

- Práca na projekte bola prínosom pre spoluprácu českej a slovenskej chémie
- Rozšírili sa štandardy SQAS ako Responsible Care v doprave
- Česká asociácia čistiacich staníc pomáha zavádzať Európsky čistiaci list-40 tis. ročne
- Spolu sme presadili pilotný projekt na koridore SRN - ČR-SK – Ukrajina
- Technológie T&T motivuje vedomie zodpovednosti za nebezpečný náklad
- Spoločným úsilím sme presadili tranzitný koridor cez ČR a SR.

JUDr. Živec zo SCHP ČR zdôraznil náš spoločný postup a prezentáciu Slovenska v projekte

- Slovensko v projekte presadzovať ako bránu na Ukrajinu.
- Ukrajina je napojená na sieť kombinovaných prepravy v smere Balt – Čierne more
- Chýba pravidelné spojenie linkou KD na Slovensko.
- Prepravy cez Dobrú sú pre Ukrajinu len tranzitné.
- Presadzoval vyriešenie T&T technológii na všetky vozidlá a druhy dopravy, nielen na výbušniny. Treba vyriešiť filozofiu systému, ktorá obmedzí zneužitie obchodných informácií.

Ing. Komora zo ZCHFP SR vyjadril súhlas s riešením T&T technológii pre všetky zásielky, nielen pre nebezpečný náklad a všetky druhy dopravy.

- Prepravcovia zápasia s problémom fantómových autodopravcov.
- T&T technológie by pomohli by riešiť problémy kriminálnych aktivít - fantómových dopravcov.

Činnosť TransKontajnera prezentoval ing. Pokorný. V prenajatom termináli Dobrá doteraz prevažovali prepravy v ucelených vlakoch pre automobilový a elektrotechnický priemysel. -- -

- V súčasnosti prevažujú prepravy pre BMW na trase Lipsko – Čína, ktorá je rovnaká ako trasa pilotného projektu T&T.
- Pre jednotlivé zásielky bude od apríla 2013 zavedený raz týždenne priamy vlak Dobrá – Moskva pre 120 TEU a jazdnou dobou 120 hodín.
- TransKontajner má dobrú pozíciu v Kazachstane a ponúka výhodné prepravy do západnej Číny. Terminál v dobrej je pre zásielky chémie vybavený havarijnou záchytnou vaňou.

Prof. Gnap zo Žilinskej univerzity upozornil na prínos monitorovania v znížení rizika a následným vplyvom na poistné zásielok.

- T&T umožní obmedziť zneužitia zásielok
- Systém budovať cez smernicu o inteligentných dopravných systémoch- Centrum dopravných informácií

Ing. Ihnát zo ZSSK Cargo priblížil systémy identifikácie zásielok v železničnej doprave. Zásielky podané na prepravu sú zadané do informačného systému, je evidovaný pohyb vozňa cez pohyb vlaku. Údaje sú dostupné cez informačný systém aj pre odosielateľa vozňa. Prenos údajov o polohe vozňa je aj cez zahraničné železnice cez systém ISR.

V diskusii sme hovorili o možných riešeniach informačných systémov, spracúvajúcich pohyb zásielok. Systémy IZS 112 sú vyťažené rôznymi činnosťami, preto by riešením mohli byť národné dopravné informačné systémy, budované podľa nariadení EÚ o inteligentných dopravných systémoch. Pre bezpečnosť údajov by mala byť vytvorená štruktúra databáz, ktorá by zabránilo zneužitiu informácii o vozidlách.

Zapísal : ing. Čermák ZCHFP SR

28.2.2013