



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt ChemLog –

***bezpečnejšia a efektívnejšia preprava
pre chemický priemysel***

Ing. Jaroslav Čermák
koordinátor projektu ChemLog
Zväz chemického a farmaceutického
priemyslu SR



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt ChemLog – logistická spolupráca v strednej a východnej Európe

- Operačný program Stredná Európa
- Financovaný z ERDF – Európskeho regionálneho rozvojového fondu (85perc.)
- Vedúci projektu – Ministerstvo hospodárstva Saska-Anhaltska – Magdeburg
- Účastníci projektu – Nemecko, Rakúsko, Taliansko, Česko, Slovensko, Poľsko, Maďarsko
- Trvanie – od 1.11.2008 do 30.10.2011



Regióny operačného programu Stredná Európa





Projekt ChemLog - ciele

- Rozvoj bezpečnejších a efektívnejších druhov prepravy pre chemický priemysel
- Rozvoj dopravnej a cezhraničnej infraštruktúry
- Výmena skúseností a spolupráca v logistike
- Podpora presunu prepráv kombinovanou prepravou
- Podpora prepráv EU - Rusko

Jednotky kombinovanej dopravy



Obr. 1 – Výmenné nástavby fy Krone





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Požiadavky priemyslu v logistike

- Bezpečné, pravidelné a cenovo výhodné dodávky surovín.
- Vyššia spoľahlivosť dodávok - diverzifikácia zdrojov a dopravných trás plynu a ropy.
- Lepšie podmienky pre logistiku Just- in – time.
- Lepšia sieť čistiacich staníc cisterien.
- Vyššia hmotnosť nákladu pri multimodálnych zásielkach – do 28 t pri váhe súprave 44 t.
- Sieť terminálov KD a pravidelných rýchlych vlakov do Európy mimo prístavov.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Požiadavky priemyslu v logistike

- Harmonizácia a liberalizácia dopravného trhu.
- Obmedziť základy pre nebezpečný náklad na cestách, diaľniciach v Bratislave – oblasti ochrany vodných zdrojov a v tuneloch.
- Stabilné plavebné podmienky na Dunaji a Váhu.
- Zlepšiť infraštruktúru – dobudovať diaľnic, zlepšiť stav ciest, viac koridorov pre 90 t vozne
- Lepšie napojenie na infraštruktúru susedných krajín – hlavne Poľsko (2 železničné a 2 cestné prechody pre nákladnú dopravu) a Rakúsko (2 jednokoľajné a jeden diaľničný s obmedzeniami ADR)



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Kontajnery pre sypký náklad





Postup riešenia projektu ChemLog

- Spracovanie SWOT analýzy
- Spracovanie príručky Best Practicies
- Spracovanie Štúdie realizovateľnosti siete čistiacich staníc cisterien
- Spracovanie Štúdie realizovateľnosti železničnej dopravy na Slovensku



Zistené nedostatky v logistike

- Nedostatočná sieť čistiacich staníc
- Chýba pravidelný spoj kontinentálnej KD zo Slovenska
- Trasy s nebezpečným nákladom cez obývané oblasti – Petržalka, Piešťany
- Veľký podiel cestnej dopravy – závislosť na cenách ropy
- Nedostatok intermodálnych prepravných jednotiek

Zlá prax v súčasnosti

- Trasa pre nebezpečný náklad – cez Petržalku



- trasa z D1 na D2 – cez Šancovú, Pražskú
- Zákaz cez Branisko, trasa cez horský prechod



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

NOVÉ PROJEKTY PRE CHEMICKÚ LOGISTIKU

- Výstavba siete verejných terminálov – Žilina, Košice, Leopoldov, Zvolen, Bratislava – trimodálny v prístave Pálenisko
- Pravidelné spoje TransKontajnera medzi Ruskom a EÚ cez Dobrú
- Pripojenie Slovenska na sieť liniek Kombiverkehr
- Nákladné vlaky podľa pevného grafikonu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

NOVÉ PROJEKTY PRE CHEMICKÚ LOGISTIKU

- Zavedenie pravidelných kontajnerových vlakov: Východ – Západ
- Košice – Bratislava – Viedeň - Wels, (Dobrá) - Košice – Žilina - Lovosice
- Sever – Juh (Poľsko - SR - Maďarsko)
- Sieť čistiacich staníc cisterien v SR



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

PRÍNOSY PROJEKTU

- Spolupráca so Žilinskou univerzitou
- Výchova nových špecialistov pre chemickú logistiku
- Spolupráca so Zväzom logistiky a zasielateľstva
- Spolupráca s Ministerstvom dopravy SR
- Kontakty so špičkovými logistickými odborníkmi



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

PERSPEKTÍVY PROJEKTU

- Prostriedky z EÚ na realizáciu Štúdií
- Lobbying na stretnutí s europoslancami a zástupcami EK – máj 2011
- Pokračovanie v projekte – ChemLog 2
- Podpora kombinovanej dopravy EU – Rusko
- Podpora KD na Slovensku ako ekologickej a ekonomickej dopravy výrobkov a surovín



Ďakujem Vám za pozornosť

