

V Šoporni sa stretli špecialisti na čistenie cisterien

V dňoch 9.-10.3. 2011 organizoval ZCHFP SR zasadnutie pracovnej skupiny čistenia cisterien projektu ChemLog. Zúčastnili sa ho špecialisti z ČR, Poľska, Maďarska, Talianska, SRN a Slovenska, venovali sa otázkam kvality čistenia, bezpečnosti, ekológie a techniky čistenia.

Zasadnutie otvoril a účastníkov projektu privítal koordinátor projektu p. Čermák. Účastníkov zoznámil s cieľmi projektu, dosiahnutými výsledkami a zámermi riešenia na Slovensku. Za partnerský SChP ČR informoval o postupe projektu v ČR p. Špaček. Informoval o aktivite Responsible care, systémoch kvality a bezpečnosti SQAS pre čistenie cisterien. Jeho dôležitou súčasťou je jednotný európsky čistiaci list ECD. O činnosti Českej asociácie čistiacich staníc, zahŕňajúcej aj slovenské čističky hovoril p. Richard Barteczek. Väčšina jej členov už má hodnotenie SQAS a vydáva ECD. Čisteniu cisterien vo firme LC Lauterbach hlavne mimo SRN sa venoval p. Alex Pfeifer. Hovoril o čistení cisterien v Európe a, ktoré hlavne na Balkáne a v SNŠ má značné rezervy. Taliansku provinciu Novara zastupoval p. Miani a zaoberal sa nedostatkom čistiacich staníc železničných cisterien v Taliansku. V severnom Taliansku pozdĺž koridoru V na jeho 500 km je len jediná. V Novare ako križovatke koridorov 5 a 24 s veľkým terminálom aj chemickým priemyslom chýba čistiaca stanica pre autocisterny a tankkontajnery. Tento nedostatok by chceli riešiť aj stavebníckymi čistiacími stanicami. O čistení cisterien v AWT VaDS Bohumín hovoril p. Petr Urbančík. Čistenie železničných cisterien v Slovnafte prezentoval p. Vinter. Zamieriava sa hlavne na cisterny po tmavých aj svetlých produktoch. Kritizovaný bol ich prístup k čisteniu autocisternien na jednu smenu. Hodnoteniu SQAS a ECD sa venoval auditor p. Pawel Mularz. V diskusii p. Lochman zo Sokolova prezentoval požiadavku len na čistenie doložené ECD.

Druhý deň pokračoval prehliadkou čistenia železničných cisterien v Duslo a.s. Šaľa. Používa sa na čistenie vlastných cisterien a o jej rozšírenie na čistenie autocisterien nebolo prioritou. Komplikuje ho aj zlý prístup po cestách ale pri rozvoji kombinovanej dopravy bude vhodné ju dostavať. Po návrate do Šoporne program pokračoval a poľskú asociáciu čističiek prezentoval jej prezident p. Konrad Wojtowicz. Ich sieť smerom na východ redne ale do niektorých novostavieb investovali ich materské firmy milióny €. O nehodách pri čistení a prevádzke staníc hovoril p. Mularz. Podcenenie bezpečnosti práce malo za následok viacero nehôd a úrazov. Najväčšiu polemiku vyvolala tragédia v talianskej Molfette.

Zasadnutie bolo výbornou príležitosťou na prezentáciu výmenu skúsenosti a osobné kontakty špecialistov. Potvrdila sa dôležitosť kvalitného a ekologického čistenia v chemickej logistike hlavne pre kombinovanú dopravu. V zahraničí je ECD považovaný za štandard a postupne bude v strednej Európe požadovaný ako štandardný doklad o čistení pre chémiu aj potravinárstvo. V projekte budeme presadzovať podporu pre skvalitnenie činnosti čističiek a vytvorenie hustej siete čističiek pre chémiu aj potravinárstvo.

Spracoval: Ing. Čermák koordinátor projektu ChemLog