
Havária cisterny v talianskom Viareggiu

Ing. Jaroslav ČERMÁK

Bezpečnostný poradca ADR / RID

ZCHFP SR –pracovná skupina pre DINS a logistiku

Skutočnosti:

Údaje:

- 29.6.2009
- Vlak : 14 cisterien s LPG
- Rýchlosť jazdy cca 90km/h, dovolených 100 km/h
- Trhnutie vlakom, odtrhnutie lokomotívy od vlaku
- Prevrátenie prvej cisterny, únik z prerazeného kotla
- Prevrátenie ďalších cisterien
- LPG sa odparuje, mieša so vzduchom, vzniká výbušná zmes
- Blízkosť domov, ciest pri stanici – zdroje zapálenia





Následky

Okolie

- Vznik požiaru
- Zmes v uzavretých priestoroch vybuchuje
- Horí celé zhlavie stanice a jeho okolie

Následky

- 25 mŕtvych,
- ťažké popáleniny desiatok ľudí
- Stanica v plameňoch, prerušená premávka

Príčiny nehody a ťažkých následkov

1. Vykol'ajenie - Lom nápravy prvej cisterny, následné vykol'ajenie a prevrátenie
2. Prerazenie kotla – prevrátenie pri vysokej rýchlosti, náraz do prekážky
3. Lom nápravy – nekvalitný materiál osi, vzniká únavový lom, pri prejazde stanice sa čap odlomí

Lom nápravy cisterny



Esclusiva II Secolo XIX

Príčiny lomu nápravy

1. Nekvalitná os – vyrobená v roku 1974 v Babelsbergu (NDR)
2. 2. Nedostatočná defektoskopia pri oprave podvozku v dielňach figmy GATX v Jungenthale v novembri 2008 – magnetická skúška neodhalila trhliny, ultrazvuková skúška mala zistiť nehomogénny materiál

Následky nehody

- Zákaz prevádzky plynových cisterien GATX v Taliansku
- Výrazné obmedzenia pre prepravu plynov
- Vstup cudzích plynových cisterien do Talianska len po schválení talianskym dráhovým ANSF
- Pre povolenie treba deklarovat' iného výrobcu, iný typ nápravy a opravu v iných dielňach ako kritická cisterna
- Očakávané súdne spory s firmou GATX o odškodnenie

■ **Ďakujem Vám za pozornosť.**